

## Tertialrapport NSB-konsernet per 30. april 2010

**En hard vinter med langvarig kulde og snø gav store driftsavvik og reduserte inntekter, økte driftskostnader og et svekket resultat for NSB-konsernet i 1. tertial 2010.**

- Konsernets resultat før skatt per 1. tertial 2010 er -23 MNOK (29 MNOK), en reduksjon på 52 MNOK i forhold til 2009.
- Konsernets driftsresultat er 25 MNOK (83 MNOK), en reduksjon på 58 MNOK i forhold til 2009.
- Kulde, snø og is medførte problemer for jernbanens infrastruktur og for togene og resulterte i en betydelig svekket punktlighet og regularitet i vintermånedene.
- Omsetningen i persontogvirksomheten er økt med 2,4 %, men økning i avviks- og vedlikeholdskostnader grunnet streng vinter gir redusert resultat fra driften. Driftsresultat for perioden er -155 MNOK (41 MNOK) en reduksjon på 196 MNOK.
- Bussvirksomheten økte omsetningen med 6,3 %, mens driftskostnadene ble redusert med 1,4 %. Driftsresultat er 82 MNOK (-15 MNOK) en bedring på 97 MNOK, som i hovedsak skyldes økte inntekter fra kjøring for tog, reduserte pensjonskostnader og bedret drift.
- Godsvirksomheten har redusert tilbudet på grunn av konjunktursituasjonen og har også hatt betydelige driftsavvik i vinter som har bidratt til en inntektsreduksjon. Driftsresultatet er -51 MNOK (-52 MNOK), en endring på 1 MNOK.
- Eiendomsvirksomhetens driftsresultat er 107 MNOK (82 MNOK), en bedring på 25 MNOK.
- Godsvirksomheten var involvert i en alvorlig ulykke på Sjursøya etter at vogner kom i ukontrollert bevegelse på skiftestasjonen på Alnabru. Tre omkom og en ble alvorlig skadd.

<b>Styrets rapport</b>	<b>3</b>
1. Resultatutvikling	3
2. Utviklingstendenser	3
3. Finansielle forhold	4
4. Hendelser etter balansedagen	4
5. Avslutning	4
<b>Resultatregnskap</b>	<b>5</b>
<b>Balanse</b>	<b>6</b>
<b>Kontantstrømoppstilling for konsernet</b>	<b>7</b>
<b>Utvikling i egenkapitalen</b>	<b>7</b>
<b>Rapporteringsinformasjon</b>	<b>8</b>
Virksomhetssegmenter	8
Salgsanalyse per kategori	10
<b>Oppkjøpsanalyse</b>	<b>10</b>
<b>Viktige hendelser for konsernet i første tertial 2010</b>	<b>11</b>

## Styrets rapport

### 1. Resultatutvikling

#### Resultat for konsernet

NSB-konsernets resultat er sterkt påvirket av vinterens vanskelige driftssituasjon. Periodens driftsresultat er 25 MNOK (83 MNOK), en nedgang på 58 MNOK fra siste år. Det er i perioden inntektsført salgsgvinster på 16 MNOK (33 MNOK).

Inntektene øker i hovedsak på grunn av vekst i buss- og eiendomsvirksomheten. Det svakere resultatet skyldes i hovedsak økte driftskostnader knyttet til de uvanlig vanskelige driftsforholdene i vintermånedene. Konsernets inntekter har økt med 3,0 % og driftskostnadene med 5,2 % fra siste år.

Resultat etter skatt er -24 MNOK (13 MNOK), en endring på -37 MNOK fra forrige år.

#### IFRS – utbytte for siste år

Etter IFRS bokføres utbytte først etter at det er vedtatt på generalforsamlingen. Generalforsamlingen vedtok et utbytte for året 2009 på 172 MNOK (14 MNOK) som vil belaste egenkapitalen regnskapsmessig i juni 2010.

#### Ny AFP

Grunnet forsinket ferdigstilling av retningslinjer for ny AFP er det usikkerhet knyttet til konsekvensene for samordning av privat og offentlig AFP for den enkelte ansatte og bedriftene. Dette kan ha konsekvenser for regnskapet senere i 2010.

### 2. Utviklingstendenser

#### Persontog

Driftsresultatet for konsernets persontogvirksomhet er i perioden -155 MNOK (41 MNOK) en endring på -196 MNOK sammenlignet med 1. tertial 2009. Det svekkede resultatet skyldes redusert inntektsvekst og økte personal-, avviks- og vedlikeholdskostnader knyttet til de vanskelige driftsforholdene i vinter.

#### Buss

Driftsresultatet for bussvirksomheten er 82 MNOK (-15 MNOK), en bedring på 97 MNOK som i hovedsak skyldes bedret drift, økte inntekter fra kjøring for tog samt oppløsning av pensjonsavsetning for AFP med 58 MNOK grunnet opphør av gammel ordning.

#### Godsvirksomheten

Driftsresultatet for godsvirksomheten er -51 MNOK (-52 MNOK), en endring på 1 MNOK. Omsetningen er redusert grunnet omlegging og reduksjon av rutetilbudet som følge av konjunktursituasjonen samt perioder med store driftsavvik som følge langvarig kulde og vanskelige snø- og isforhold i vinter. 24. mars skjedde det en alvorlig ulykke på Sjursøya i Oslo etter at en vognstamme med tomme vogner kom i ukontrollert bevegelse fra godsterminalen på Alnabru i Oslo. Tre personer omkom og en ble alvorlig skadd i ulykken.

#### Eiendom

Driftsresultatet for eiendomsvirksomheten er på 107 MNOK (82 MNOK), en bedring på 25 MNOK i forhold til siste år. I resultatet er inkludert salgsgvinster med 16 MNOK (28 MNOK).

#### Utvikling sentrale usikkerhetsfaktorer i kommende periode

Den manglende stabilitet i jernbanens infrastruktur er bekymringsfull. Vinterens store snø- og kuldeproblemer viser at både tog og infrastruktur må vedlikeholdes og fornyes i en takt som sikrer økt driftsstabilitet i perioder med vanskelige værforhold. Vinterens driftsproblemer har påvirket både omdømme og volumer/inntekter negativt. Det er usikkerhet knyttet til hvordan volumene på lang sikt blir påvirket av vinterens betydelige driftsavvik. NSB har iverksatt en tiltaksplan for å forbedre og gjøre driften mer robust ved neste vinterperiode. Tiltakene vil medføre økte driftskostnader.

### 3. Finansielle forhold

#### Finansielle poster

Finansielle poster i balansen måles til virkelig verdi. Finansielle resultater er påvirket av renteendringer. Finansielle poster gav i perioden et resultat på - 49 MNOK (- 52 MNOK), en kostnadsreduksjon på 3 MNOK i forhold til forrige år. Resultat fra tilknyttede selskap er 1 MNOK (-1 MNOK).

#### Likviditet

Konsernets likviditetsbeholdning, inklusive kortsiktige plasseringer, er ved utgangen av 1. tertial 1.589 MNOK (2.966 MNOK). I tillegg er det etablert en finansieringsreserve på 1.500 MNOK (1.500 MNOK) gjennom en syndikert trekkrettighet som utløper i juli 2013 samt en kassekreditt på 50 MNOK (50 MNOK). Finansieringsreservene er ikke benyttet ved utgangen av tertialet.

#### Rentebærende gjeld

Total rentebærende gjeld i konsernet var på 5.656 MNOK (6.361 MNOK) per 1. tertial. Selskapets langsiktige finansiering er tatt opp gjennom et europeisk langsiktig låneprogram med en ramme på 1.250 MEUR (1.000 MEUR).

### 4. Hendelser etter balansedagen

Det er ingen andre vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker resultatet enn de som er omtalt i denne rapporten.


### 5. Avslutning

Tertialrapporten er avlagt i overensstemmelse med kravene i IAS 34 Delårsrapportering.

Etter styret og daglig leders beste skjønn er tertialregnskapet 2010 utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og opplysningene i regnskapet gir et riktig bilde av konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling og resultat som helhet per 30. april 2010 og 30. april 2009 samt en riktig oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Etter styret og daglig leders beste skjønn gir rapporten uttrykk for de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode samt vesentlige transaksjoner med nærstående i inneværende periode.

Tertialrapporten er ikke gjenstand for særskilt revisjon.

Oslo, 10. juni 2010  
Konsernstyret i NSB

  
Ingeborg Moen Borgerud  
Styreleder

  
Christian Brinch  
Nestleder

  
Bente Hagem

  
Tore Heldrup Rasmussen

  
Bjarne Borgersen

  
Audun Sør-Reime

  
Øystein Aslaksen

  
Jan Audun Strand

  
Einar Enger  
Konsernsjef

## Resultatregnskap

(Alle tall i MNOK)	Januar-april		Siste 12 mnd	Året 2009
	2010	2009		
<b>Driftsinntekter</b>	<b>3 563</b>	<b>3 458</b>	<b>11 022</b>	<b>10 917</b>
Personalkostnader	1 806	1 751	5 364	5 309
Av- og nedskrivninger	335	330	1 029	1 024
Andre driftskostnader	1 398	1 294	4 138	4 034
<b>Driftsresultat</b>	<b>25</b>	<b>83</b>	<b>492</b>	<b>550</b>
Finansielle poster	-49	-52	-46	-49
Andel tilknyttede selskaper	1	-1	-2	-4
<b>Resultat før skattekostnad</b>	<b>-23</b>	<b>29</b>	<b>444</b>	<b>497</b>
Skattekostnad	1	16	171	186
<b>Periodens resultat</b>	<b>-24</b>	<b>13</b>	<b>273</b>	<b>311</b>
<b>Tilordnet:</b>				
Minoritetsinteresser	-24	-20	-38	-34
Aksjonærer i morselskapet	0	33	312	345
<b>Utvidet resultat</b>				
<b>Periodens resultat</b>	<b>-24</b>	<b>13</b>	<b>273</b>	<b>311</b>
Omregningsdifferanse	0	3	17	20
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-24</b>	<b>16</b>	<b>291</b>	<b>331</b>
<b>Totalresultat tilordnes:</b>				
Minoritetsinteresser	-24	-20	-38	-34
Aksjonærer i morselskapet	0	36	329	365
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>-24</b>	<b>16</b>	<b>291</b>	<b>331</b>

## Balanse

Eiendeler (Alle tall i MNOK)	Per 30. april		Per 31. desember	
	2010	2009	2009	2008
<b>Anleggsmidler</b>				
Immaterielle eiendeler	229	259	233	273
Varige driftsmidler	10 837	9 856	10 727	9 926
Investeringseiendom	1 169	1 077	1 175	1 059
Investeringer i tilknyttede selskaper	72	114	73	118
Finansielle anleggsmidler	403	174	288	64
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>12 711</b>	<b>11 480</b>	<b>12 496</b>	<b>11 440</b>
<b>Omløpsmidler</b>				
Varer	1 712	1 580	1 965	1 488
Eiendeler for salg	0	37	0	48
Kundefordringer og andre fordringer	1 348	1 094	1 578	1 333
Derivater	530	759	612	1 225
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet	679	709	773	436
Kontanter og kontantekvivalenter	910	2 257	858	1 150
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>5 179</b>	<b>6 436</b>	<b>5 786</b>	<b>5 680</b>
<b>Sum eiendeler</b>	<b>17 890</b>	<b>17 916</b>	<b>18 283</b>	<b>17 120</b>

Egenkapital og gjeld (Alle tall i MNOK)	Per 30. april		Per 31. desember	
	2010	2009	2009	2008
<b>Egenkapital</b>				
Aksjekapital og overkurs	5 536	5 536	5 536	5 536
Opptjent egenkapital	1 035	692	1 035	683
Minoritetsinteresser	142	182	165	202
<b>Sum egenkapital</b>	<b>6 713</b>	<b>6 410</b>	<b>6 737</b>	<b>6 421</b>
<b>Gjeld</b>				
<b>Langsiktig gjeld</b>				
Lån	4 589	5 336	4 881	4 730
Utsatt skatt	428	252	399	233
Pensjonsforpliktelser	1 239	1 350	1 321	1 327
Andre avsetninger for forpliktelser	282	219	284	223
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>6 538</b>	<b>7 157</b>	<b>6 885</b>	<b>6 513</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>				
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	3 447	3 127	3 476	3 129
Betalbar skatt	91	242	111	268
Lån	1 023	894	1 026	723
Derivater	78	72	48	67
Forpliktelser knyttet til eiendeler for salg	0	15	0	0
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>4 639</b>	<b>4 350</b>	<b>4 661</b>	<b>4 187</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>11 177</b>	<b>11 506</b>	<b>11 546</b>	<b>10 699</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>17 890</b>	<b>17 916</b>	<b>18 283</b>	<b>17 120</b>

## Kontantstrømoppstilling for konsernet

Kontantstrømmer fra driften	1. januar – 30. april	
	2010	2009
Periodens resultat før skatt	-23	29
Gevinst ved salg av anleggsmidler	16	33
Av- og nedskrivninger av anleggsmidler	335	330
Netto renteeffekt	20	33
Endring i arbeidskapital	556	-48
<b>Netto kontantstrømmer fra driften</b>	<b>904</b>	<b>377</b>
<b>Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter</b>		
Endring varige driftsmidler	-482	-34
<b>Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter</b>	<b>-482</b>	<b>-34</b>
<b>Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter</b>		
Mottatte renter	58	16
Betalte renter	-78	-49
Netto endring langsiktig gjeld	-350	795
<b>Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter</b>	<b>-370</b>	<b>762</b>
<b>Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter</b>		
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter per 1. januar	858	1 150
<b>Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter per 30. april</b>	<b>910</b>	<b>2 257</b>

## Utvikling i egenkapitalen

	Andel til		Sum
	Majoritet	Minoritet	
(Alle tall i MNOK)			
<b>Egenkapital 1. januar</b>	<b>6 571</b>	<b>165</b>	<b>6 737</b>
Omregningsdifferanser	0	0	0
Periodens virkelige verdiendringer uten resultateffekt	0	0	0
Periodens resultat	0	-24	-24
<b>Egenkapital 30. april</b>	<b>6 571</b>	<b>142</b>	<b>6 713</b>

## Rapporteringsinformasjon

NSB-konsernet sitt konsernregnskapet er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) som fastsatt av EU. Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med følgende modifikasjoner: Finansielle derivater og finansielle eiendeler og forpliktelser er vurdert til virkelig verdi over resultatet.

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med IFRS krever bruk av estimater. En fullstendig beskrivelse av konsernet sine regnskapsprinsipper er vedlagt siste årsregnskap. Anvendelse av regnskapsprinsipper krever at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i høy grad inneholder skjønnsmessige vurderinger eller høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for konsernregnskapet, er beskrevet særskilt.

Årets skattekostnad er utregnet med basis i nominell skattesats for de enkelte land. For poster som ikke kan påregnes motregnet i senere overskudd, er det ikke regnet skattefordel.

## Virksomhetssegmenter

Konsernet har virksomhet innen følgende hovedområder:

- Persontog: persontogvirksomhet med tog
- Buss: persontransportvirksomhet med buss
- Gods: godstransport med tog
- Eiendom: utleie og utvikling av eiendom

I støttevirksomheten inngår virksomhet i verksteds- og vedlikeholdsselskapene i Mantena-konsernet, NSB Trafikkservice AS samt administrative støttefunksjoner ved Finse Forsikring AS og Arrive AS.

Segmentresultatene for 1.1. - 30.4. 2010 er som følger:

(Alle tall i MNOK)	Persontog	Buss	Gods	Eiendom	Støtte	Eliminert	Konsern
<b>Driftsinntekter</b>	<b>1 584</b>	<b>1 345</b>	<b>457</b>	<b>284</b>	<b>537</b>	<b>-645</b>	<b>3 563</b>
Driftskostnader	1 586	1 155	480	143	485	-645	3 204
Avskrivninger	154	107	28	34	11	0	335
<b>Driftsresultat</b>	<b>-155</b>	<b>82</b>	<b>-51</b>	<b>107</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>25</b>
Finansielle poster							-49
Andel res. i tilknyttede selskap							1
<b>Resultat før skattekostnad</b>							<b>-23</b>
Skattekostnad							1
<b>Periodens resultat</b>							<b>-24</b>
<b>Segmenteiendeler</b>	<b>7 535</b>	<b>2 749</b>	<b>942</b>	<b>4 786</b>	<b>1 355</b>		<b>17 368</b>
<b>Segmentforpliktelser</b>	<b>2 391</b>	<b>639</b>	<b>213</b>	<b>823</b>	<b>438</b>		<b>4 504</b>
<b>Investeringer</b>	<b>170</b>	<b>84</b>	<b>5</b>	<b>122</b>	<b>14</b>		<b>395</b>

Segmenteiendeler og -forpliktelser er avstemt mot virksomhetens eiendeler og forpliktelser som følger:

Per 30. april 2010	Eiendeler	Forpliktelser
Segmenteiendeler og -forpliktelser	17 368	4 504
Ikke allokert		
Derivater	522	44
Betalbar skatt		91
<b>Total</b>	<b>17 890</b>	<b>4 639</b>



Segmentresultatene for 1.1. - 30.4. 2009 er som følger:

(Alle tall i MNOK)	Persontog	Buss	Gods	Eiendom	Støtte	Eliminert	Konsern
<b>Driftsinntekter</b>	<b>1 547</b>	<b>1 265</b>	<b>494</b>	<b>224</b>	<b>475</b>	<b>-546</b>	<b>3 458</b>
Driftskostnader	1 357	1 171	513	113	438	-546	3 045
Avskrivninger	148	109	33	29	11	0	330
<b>Driftsresultat</b>	<b>41</b>	<b>-15</b>	<b>-52</b>	<b>82</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>83</b>
Finansielle poster							-52
Andel res. i tilknyttede selskap							-1
<b>Resultat før skattekostnad</b>							<b>29</b>
Skattekostnad							16
<b>Periodens resultat</b>							<b>13</b>
<b>Segmenteiendeler</b>	<b>8 680</b>	<b>2 672</b>	<b>954</b>	<b>3 629</b>	<b>1 227</b>		<b>17 162</b>
<b>Segmentforpliktelser</b>	<b>1 958</b>	<b>727</b>	<b>401</b>	<b>556</b>	<b>436</b>		<b>4 078</b>
<b>Investeringer</b>	<b>143</b>	<b>94</b>	<b>17</b>	<b>54</b>	<b>8</b>		<b>316</b>

Segmenteiendeler og -forpliktelser er avstemt mot virksomhetens eiendeler og forpliktelser som følger:

Per 30. april 2009	Eiendeler	Forpliktelser
Segmenteiendeler og -forpliktelser	17 162	4 078
Ikke allokert		
Derivater	754	31
Betalbar skatt		242
<b>Total</b>	<b>17 916</b>	<b>4 350</b>

Segmentresultatene for året 2009 er som følger:

(Alle tall i MNOK)	Persontog	Buss	Gods	Eiendom	Støtte	Eliminert	Konsern
<b>Driftsinntekter</b>	<b>4 768</b>	<b>3 897</b>	<b>1 511</b>	<b>1 014</b>	<b>1 379</b>	<b>-1 653</b>	<b>10 917</b>
Driftskostnader	4 296	3 458	1 485	456	1 302	-1 653	9 344
Avskrivninger	448	336	99	104	36	0	1 024
<b>Driftsresultat</b>	<b>24</b>	<b>103</b>	<b>-73</b>	<b>454</b>	<b>41</b>	<b>0</b>	<b>550</b>
Finansielle poster							-49
Andel res. i tilknyttede selskap							-4
<b>Resultat før skattekostnad</b>							<b>497</b>
Skattekostnad							186
<b>Periodens resultat</b>							<b>311</b>
<b>Segmenteiendeler</b>	<b>7 667</b>	<b>2 720</b>	<b>985</b>	<b>4 993</b>	<b>1 309</b>		<b>17 674</b>
<b>Segmentforpliktelser</b>	<b>2 304</b>	<b>582</b>	<b>231</b>	<b>921</b>	<b>476</b>		<b>4 514</b>
<b>Investeringer</b>	<b>570</b>	<b>552</b>	<b>33</b>	<b>624</b>	<b>59</b>		<b>1 838</b>

Segmenteiendeler og -forpliktelser er avstemt mot virksomhetens eiendeler og forpliktelser som følger:

Per 31. desember 2009	Eiendeler	Forpliktelser
Segmenteiendeler og -forpliktelser	17 674	4 514
Derivater	609	36
Betalbar skatt		111
<b>Total</b>	<b>18 283</b>	<b>4 661</b>

Segmenteiendeler består i hovedsak av varige driftsmidler, immaterielle eiendeler, varer, derivater som benyttes som sikring for fremtidige transaksjoner, kundefordringer og andre fordringer og kontanter, mens utsatt skattefordel, investeringer og derivater holdt for handelsformål eller benyttet som sikring av lån ikke er inkludert.

Segmentforpliktelser består av forpliktelser som inngår i arbeidskapitalen, men inkluderer ikke skatt samt lånerelaterte sikringsderivater.

## Salgsanalyse per kategori

(Alle tall i MNOK)	1. tertial		Rullerende siste 12 mnd	Helår	
	2010	2009		2009	2008
Transportinntekter	3 160	3 135	9 582	9 557	9 475
Salgsgevinster	16	33	281	298	2
Andre driftsinntekter	387	290	1 159	1 062	853
<b>SUM</b>	<b>3 563</b>	<b>3 458</b>	<b>11 022</b>	<b>10 917</b>	<b>10 330</b>

Konsernet har én kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. I perioden har Staten kjøpt tjenester fra NSB-konsernet for 558 MNOK.

## Oppkjøpsanalyse

Nettbuss har i 1. tertial 2010 kjøpt opp ett selskap;

- Buss & Klima AS

Nettbuss eier 100 % av aksjene og kjøpesummen er i sin helhet oppgjort kontant. Oppkjøpsanalyse for selskapet viser;

(Alle tall i MNOK)	Bokført verdi	Virkelig verdi
	Kontrakter	0
Anleggsmidler	0	0
Omløpsmidler	2	2
Gjeld	-1	-1
<b>Netto eiendeler</b>	<b>1</b>	<b>4</b>
Minoritetsinteresser (0,0 %)	-	-
Netto anskaffede eiendeler	1	4
Vederlag i kontanter og kontantekvivalenter	4	4
Kontant og kontantekvivalenter i ervervet datterselskap	-1	-1
<b>Kontantutbetaling ved oppkjøpet</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

## Viktige hendelser for konsernet i første tertial 2010

### Ekstra tiltak for å takle kulden

NSB økte tinekapasiteten og satte inn ekstra mannskap for å vedlikeholde togene raskere i den sterke kulde- og snøperioden i vinter. Kulde og is førte til mange feil på togene og store ulemper for kundene, spesielt i Østlandsområdet. Mantena, som vedlikeholder NSBs tog, økte beredskapen slik at de raskere fikk togene inn i trafikk igjen. I tillegg økte NSB bussberedskapen.

### Nye regler for erstatning

Fra og med 2. februar 2010 vil kunder hos NSB som opplever 30 minutters forsinkelse få 50 prosent av billettprisen tilbake på de fleste strekninger. NSBs mål er at kundene skal få et så godt produkt at kompensasjonsordningen på sikt blir overflødig.

### Ny avtale om catering på NSB-tog

NSB har undertegnet avtale med Rail Gourmet Togservise AS om leveranse av cateringtjenester til NSB-tog. Avtalen gjelder for tre år fra juni 2010, med mulighet for to års forlengelse.

### Eiendomsvirksomhet

Eiendomsvirksomheten har i perioden gjennomført grunnsteinnedleggelse av nytt kontor- og lagerbygg for Norsk Medisinaldepot på Alna Nord. Arbeidet med skisseprosjekt og regulering av nye Oslo S fortsetter, og det er tegnet leiekontrakt med revisjons- og rådgivningsselskapet Deloitte for nytt hovedkontor i Bjørvika.

### Godsvirksomheten

Den 24. mars ble godsvirksomheten rammet av en alvorlig ulykke på Sjursøya i Oslo. Tre personer hos annen virksomhet omkom og en ble alvorlig skadet etter at et vognsett med tomme vogner kom i ukontrollert bevegelse på Alnabruterminalen og trillet ned til Sjursøya. Havarikommisjonen har foreløpig konkludert med at ulykken skyldes en kombinasjon av menneskelig kommunikasjonssvikt og manglende tekniske barrierer.

Mye snø og streng kulde har medført store operative problemer for godstransport på jernbane, og godsvirksomheten har levert en langt lavere kvalitet i deler av perioden enn det som er lovet kundene. Dette skyldes bl.a. stengte banestrekninger og terminaler på grunn av store snømengder.