

Tertialrapport NSB-konsernet per 30. april 2008	2
Styrets rapport	3
1. Resultatutvikling	3
2. Utviklingstendenser	3
3. Finansielle forhold	4
4. Hendelser etter balansedagen	4
5. Avslutning	4
Resultatregnskap	5
Balanse	6
Kontantstrømoppstilling for konsernet	7
Utvikling i egenkapitalen	7
Virksomhetsinformasjon	8
Primært rapporteringsformat – virksomhetssegmenter	8
Sekundært rapporteringsformat - geografiske segmenter	10
Salgsanalyse per kategori	10
Oppkjøpsanalyse	11
Viktige hendelser for konsernet i første tertial 2008	12

Tertialrapport NSB-konsernet per 30. april 2008

Omsetningsvekst, men svekket resultat for NSB-konsernet

- Konsernets resultat før skatt per 1. tertial 2008 er 140 MNOK (221 MNOK), en reduksjon på 81 MNOK (- 37 %) i forhold til 2007.
- Konsernets driftsresultat er 142 MNOK (206 MNOK), en reduksjon på 64 MNOK (- 31 %) i forhold til 2007.
- Økt omsetning i persontogvirksomheten med 3,4 %, men samtidig økning i driftskostnadene som på kort sikt ikke er mulig å kompensere med resultatforbedrende tiltak, Dette gir reduserte marginer. Driftsresultat for perioden er 69 MNOK (135 MNOK) en reduksjon på 66 MNOK (- 49 %).
- I bussvirksomheten økte omsetningen med 6,2 % og driftskostnadene inkl. avskrivninger med 8,4 %. Kostnadsveksten skyldes engangskostnader knyttet til ny aktivitet samt kraftig økning i drivstoffprisene som på kort sikt ikke kan kreves dekket av oppdragsgiverne. Driftsresultat er - 13 MNOK (9 MNOK) en reduksjon på 22 MNOK.
- Positiv utvikling i godsvirksomheten både i Norge og Sverige gir et betydelig bedret driftsresultat; 8 MNOK (- 10 MNOK), en bedring på 18 MNOK.
- Resultat i eiendomsvirksomheten er tilnærmet uendret fra sist år; 65 MNOK (66 MNOK) en reduksjon på 1 MNOK (- 1 %).
- En person omkom som følge av påkjørsel på Brakerøya stasjon.
- Punktligheten i persontogvirksomheten i 1. tertial er noe svakere enn sist år. Det er etablert et utstrakt samarbeid med Jernbaneverket for å rette opp i infrastrukturen for å hindre stoppende feil.

Styrets rapport

1. Resultatutvikling

Resultat for konsernet

Periodens driftsresultat er 142 MNOK (206 MNOK) og er 31 % svakere enn sist år. Det er i perioden inntektsført salgsgvinster på 1 MNOK (4 MNOK).

Det svakere resultatet skyldes i hovedsak økte driftskostnader i persontog- og bussvirksomheten. Konsernets inntekter har økt med 4,6 % og driftskostnadene med 8,6 % fra siste år.

Resultat etter skatt og minoritetsinteresser er 95 MNOK (160 MNOK), en svekkelse på 65 MNOK, - 41 % fra forrige år.

IFRS – utbytte for siste år

Etter IFRS bokføres utbytte først etter at det er vedtatt på generalforsamlingen. Generalforsamlingen vedtok et utbytte for året 2007 på 402 MNOK som vil belaste egenkapitalen regnskapsmessig i juni 2008.

2. Utviklingstendenser

Persontog

Driftsresultatet for konsernets persontogvirksomhet er i perioden 69 MNOK (135 MNOK) en svekking med 66 MNOK sammenlignet med 1. tertial 2007. Det svekkede resultatet skyldes primært økte personalkostnader.

Buss

Driftsresultatet for bussvirksomheten er - 13 MNOK (9 MNOK), en reduksjon med 22 MNOK som til dels skyldes engangskostnader ved oppstart av ny virksomhet og betydelig høyere drivstoffpriser som ikke kan kreves dekket av oppdragsgiverne. Det er i perioden overtatt virksomhet både i Sverige og Danmark og konsekvensen er at både inntekts- og kostnadssiden øker.

Godstog

Driftsresultatet for godstogvirksomheten er 8 MNOK (- 10 MNOK), en bedring på 18 MNOK. Økt omsetning og effektiviseringer i produksjonen gir et bedret resultat i den svenske delen av virksomheten. Den norske delen går fortsatt godt.

Eiendom

Driftsresultatet for eiendomsvirksomheten er på 65 MNOK (66 MNOK), en reduksjon på 1 MNOK i forhold til siste år. I resultatet er inkludert salgsgvinster med 1 MNOK (2 MNOK), en reduksjon på 1 MNOK.

Utvikling sentrale usikkerhetsfaktorer i kommende periode

Det stramme arbeidsmarkedet med de utfordringer og de konsekvenser det kan gi for virksomheten er et sentralt oppfølgingsområde for ledelsen og styret. Manglende vedlikehold i jernbanens infrastruktur er bekymringsfullt. NSB har startet et bredt samarbeid med Jernbaneverket for å redusere risikoen. Tunnelen gjennom Oslo er et spesielt svakt punkt i infrastrukturen og NSB strekker seg langt for å muliggjøre forsert vedlikehold. Utviklingen i drivstoffprisene er en utfordring for transportvirksomheter og spesielt for vår bussvirksomhet.

3. Finansielle forhold

Finansielle poster

Finansielle poster i balansen måles til virkelig verdi. Finansielle resultater er påvirket av renteendringer. Finansielle poster gav i perioden et resultat på - 6 MNOK (- 4 MNOK), en kostnadsøkning på 2 MNOK i forhold til forrige år. Resultat fra tilknyttede selskap, i hovedsak Oslo S Utvikling AS, er på 4 MNOK, (19 MNOK).

Likviditet

Konsernets likviditetsbeholdning, inklusive kortsiktige plasseringer er ved utgangen av 1. tertial 1.573 MNOK (1.387 MNOK). I tillegg er det etablert en finansieringsreserve på 1.000 MNOK (1.000 MNOK) gjennom en syndikert trekkrettighet som utløper i november 2008 samt en kassekreditt på 50 MNOK (50 MNOK). Finansieringsreservene er ikke benyttet per utgangen av 1. tertial.

Rentebærende gjeld

Total rentebærende gjeld i NSB-konsernet var på 2.314 MNOK (1.470 MNOK) per 1. tertial.

Selskapets langsiktige finansiering er tatt opp gjennom et europeisk langsiktig låneprogram med en ramme på 750 MEUR (750 MEUR).

4. Hendelser etter balansedagen

Det er ingen andre vesentlige hendelser etter balansedagen som påvirker resultatet enn de som er omtalt i denne rapporten.

5. Avslutning

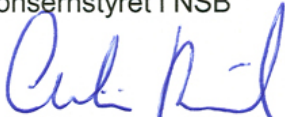
Tertialrapporten er avlagt i overensstemmelse med kravene i IAS 34 *Delårsrapportering*.

Etter styret og daglig leders beste skjønn er tertialregnskapet 2008 utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og opplysningene i regnskapet gir et riktig bilde av konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling og resultat som helhet per 30.april 2008 og 30.april 2007 samt en riktig oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Etter styret og daglig leders beste skjønn gir rapporten uttrykk for de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode samt vesentlige transaksjoner med nærstående i inneværende periode.

Tertialrapporten er ikke gjenstand for særskilt revisjon.

Oslo, 18. juni 2008
Konsernstyret i NSB


Ingeborg Moen Borgerud
Styreleder



Christian Brinch
Nestleder



Bente Hagem


Tore Heldrup Rasmussen


Bjarne Borgersen


Audun Sør-Reime


Øystein Aslaksen


Jan Audun Strand


Einar Enger
Konsernsjef

Resultatregnskap

(Alle tall i TNOK)	Januar - april		Siste 12 mnd	Året 2007
	2008	2007		
Driftsinntekter	3 322 266	3 162 200	10 153 928	9 993 862
Personalkostnader	1 650 604	1 505 463	4 766 729	4 621 588
Av- og nedskrivninger	288 806	257 937	894 650	863 781
Andre driftskostnader	1 241 016	1 193 217	3 825 124	3 777 325
Driftsresultat	141 840	205 583	667 425	731 168
Finansielle poster	(5 848)	(4 096)	25	1 777
Andel tilknyttede selskaper	4 266	19 092	10 007	24 833
Resultat før skattekostnad	140 258	220 579	677 457	757 778
Skattekostnad	(39 271)	(61 762)	(190 015)	(212 506)
Periodens resultat	100 987	158 817	487 442	545 272
Tilordnet:				
Minoritetsinteresser	5 574	(1 433)	15 867	8 860
SUM	95 413	160 250	471 575	536 412

Balanse

(Alle tall i TNOK)	Per 30. april		Per 31. desember	
	2008	2007	2007	2006
EIENDELER				
ANLEGGSMIDLER				
Immaterielle eiendeler	313 686	334 301	299 551	234 370
Varige driftsmidler	9 006 275	8 210 227	8 690 235	7 945 929
Investeringsseidendom	462 912	292 950	486 419	390 898
Investeringer i tilknyttede selskaper	111 754	82 649	95 154	90 434
Finansielle anleggsmidler	12 025	21 114	12 261	12 416
Sum anleggsmidler	9 906 652	8 941 241	9 583 620	8 674 047
OMLØPSMIDLER				
Varer	1 420 151	1 378 259	1 365 719	1 320 018
Eiendeler for salg	39 750	56 469	60 510	56 469
Kundefordringer og andre fordringer	1 398 729	1 200 028	1 509 581	1 175 507
Derivater	49 203	41 538	10 745	76 603
Finansielle eiendeler til virkelig verdi over resultatet	615 541	522 012	1 098 733	724 429
Kontanter og kontantekvivalenter	957 899	865 700	591 424	1 311 879
Sum omløpsmidler	4 481 273	4 064 009	4 636 712	4 664 905
SUM EIENDELER	14 387 925	13 005 250	14 220 332	13 338 952
EGENKAPITAL OG GJELD				
EGENKAPITAL				
Aksjekapital og overkurs	5 535 500	5 535 500	5 535 500	5 535 500
Opptjent egenkapital	1 163 155	1 068 720	1 068 481	915 119
Minoritetsinteresser	222 484	206 157	217 374	207 900
Sum egenkapital	6 921 139	6 810 377	6 821 355	6 658 519
GJELD				
LANGSIKTIG GJELD				
Lån	2 201 955	1 290 529	2 115 017	1 312 354
Utsatt skatt	288 188	475 647	246 986	470 953
Pensjonsforpliktelser	1 264 422	1 055 183	1 192 654	1 007 668
Andre avsetninger for forpliktelser	311 507	253 900	286 446	257 091
Sum langsiktig gjeld	4 066 072	3 075 259	3 841 103	3 048 066
KORTSIKTIG GJELD				
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	2 889 171	2 776 995	3 026 886	2 642 213
Betalbar skatt	371 120	137 173	443 734	131 019
Lån	67 026	122 246	41 388	775 461
Derivater	44 689	57 823	45 866	58 297
Forpliktelser knyttet til eiendeler for salg	28 708	25 377	0	25 377
Sum kortsiktig gjeld	3 400 714	3 119 614	3 557 874	3 632 367
Sum gjeld	7 466 795	6 194 873	7 398 977	6 680 433
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	14 387 925	13 005 250	14 220 332	13 338 952

Kontantstrømoppstilling for konsernet

(Alle beløp i TNOK)	1. januar - 30. april	
	2008	2007
Kontantstrømmer fra driften		
Periodens resultat før skatt	140 258	220 579
Gevinst ved salg av anleggsmidler	(1 339)	(4 057)
Av- og nedskrivninger av anleggsmidler	288 806	257 937
Endring i arbeidskapital	289 921	134 365
Netto kontantstrømmer fra driften	717 646	608 824
Kontantstrømmer fra investeringsaktiviteter		
Endring varige driftsmidler	(560 579)	(424 287)
Netto kontantstrømmer brukt til investeringsaktiviteter	(560 579)	(424 287)
Kontantstrømmer fra finansieringsaktiviteter		
Netto endring langsiktig gjeld	209 408	(630 716)
Netto kontantstrømmer brukt til finansieringsaktiviteter	209 408	(630 716)
Endring i kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter		
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter per 1. januar	591 424	1 311 879
Kontanter, kontantekvivalenter og benyttede trekkrettigheter per 30. april	957 899	865 700

Utvikling i egenkapitalen

(Alle tall i TNOK)	Andel til		Sum
	Majoritet	Minoritet	
Egenkapital 1. januar	6 603 981	217 374	6 821 355
Omregningsdifferanser	(739)	(464)	(1 203)
Periodens virkelige verdiendringer uten resultat effekt			0
Periodens resultat	95 413	5 574	100 987
Egenkapital 30. april	6 698 655	222 484	6 921 139

Virksomhetsinformasjon

NSB-konsernet sitt konsernregnskapet er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) som fastsatt av EU. Regnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med følgende modifikasjoner: Finansielle derivater og finansielle eiendeler og forpliktelser er vurdert til virkelig verdi over resultatet.

Utarbeidelse av regnskaper i samsvar med IFRS krever bruk av estimater. En fullstendig beskrivelse av konsernet sine regnskapsprinsipper er vedlagt siste årsregnskap. Anvendelse av regnskapsprinsipper krever at ledelsen må utøve skjønn. Områder som i høy grad inneholder skjønnsmessige vurderinger eller høy grad av kompleksitet, eller områder hvor forutsetninger og estimater er vesentlige for konsernregnskapet, er beskrevet særskilt.

Primært rapporteringsformat virksomhetsområder

Konsernet har virksomhet innen følgende hovedområder:

- Persontog
- Buss
- Gods
- Eiendom
- Støttevirksomhet

Støttevirksomheten inkluderer verksted og vedlikeholdsselskapene i Mantena-konsernet, togrenhold ved NSB Trafikkservice AS samt administrative støttefunksjoner ved Finse Forsikring AS og Arrive AS.

I driftsresultatet for de ulike segmentene er kjøp fra støttefunksjoner tatt med, men disse er eliminert for å komme frem til konsernets resultat.

Primært rapporteringsformat – virksomhetssegmenter

Segmentresultatene for 1.1. - 30.04. 2008 er som følger:

(Alle tall i TNOK)	Persontog	Buss	Gods	Eiendom	Støtte	Konsern
Driftsinntekter	1 487 597	1 140 189	561 385	180 357	419 642	3 322 266
Driftskostnader	1 291 598	1 065 520	525 262	84 912	391 229	2 891 620
Avskrivninger	126 698	87 900	28 284	30 661	12 683	288 806
Driftsresultat	69 301	(13 231)	7 839	64 784	15 730	141 840
Finansielle poster						(5 848)
Andel res. i tilknyttede selskap						4 266
Resultat før skattekostnad						140 258
Skattekostnad						(39 271)
Periodens resultat						100 987
Segmenteiendeler	6 662 018	2 466 559	875 009	3 171 015	1 164 121	14 338 722
Segmentgjeld	1 337 046	530 394	248 194	496 270	417 690	3 029 594
Investeringer	125 552	142 427	89 480	177 289	15 068	549 816

Segmenteiendeler og -gjeld er avstemt mot virksomhetens eiendeler og gjeld som følger:

	Eiendeler	Gjeld
Segmenteiendeler og -gjeld	14 338 722	3 029 594
Ikke allokert		
Derivater	49 203	
Betalbar skatt		371 120
Total	14 387 925	3 400 714

Segmentresultatene for 1.1. - 30.04. 2007 er som følger:

(Alle tall i TNOK)	Persontog	Buss	Gods	Eiendom	Støtte	Konsern
Driftsinntekter	1 439 283	1 072 852	521 191	183 352	384 574	3 162 200
Driftskostnader	1 181 890	991 073	508 982	90 418	339 979	2 698 680
Avskrivninger	122 017	72 848	22 415	26 942	13 715	257 937
Driftsresultat	135 376	8 931	(10 206)	65 992	30 880	205 583
Finansielle poster						(4 096)
Andel res. i tilknyttede selskap						19 092
Resultat før skattekostnad						220 579
Skattekostnad						(61 762)
Periodens resultat						158 817
Segmenteiendeler	5 914 253	2 189 532	865 866	2 950 246	1 043 815	12 963 712
Segmentgjeld	1 209 161	531 182	278 931	531 950	431 217	2 982 441
Investeringsutgifter	200 734	99 107	96 691	80 655	961	478 148

Segmentresultatene for året 2007 er som følger:

(Alle tall i TNOK)	Persontog	Buss	Gods	Eiendom	Støtte	Konsern
Driftsinntekter	4 431 240	3 411 148	1 595 624	785 860	1 190 412	9 993 862
Driftskostnader	3 765 450	3 059 779	1 489 535	353 212	1 121 953	8 398 914
Avskrivninger	389 240	250 297	77 467	93 287	44 517	863 781
Driftsresultat	276 550	101 072	28 622	339 361	23 942	731 167
Finansielle poster						1 777
Andel res. i tilknyttede selskap						24 833
Resultat før skattekostnad						757 778
Skattekostnad						(212 506)
Periodens resultat						545 272
Segmenteiendeler	6 453 136	2 357 961	870 020	3 442 232	1 086 237	14 209 586
Segmentgjeld	1 235 598	554 388	262 418	562 926	498 807	3 114 137
Investeringer	598 907	567 277	285 957	430 730	24 973	1 907 844

Segmenteiendeler og -gjeld er avstemt mot virksomhetens eiendeler og gjeld som følger:

	<u>Eiendeler</u>	<u>Gjeld</u>
Segmenteiendeler og -gjeld	14 209 586	3 114 137
Ikke allokert		
Derivater	10 745	
Betalbar skatt		443 734
Total	14 220 331	3 557 871

Segmenteiendeler består i hovedsak av varige driftsmidler, immaterielle eiendeler, varer, derivater som benyttes som sikring for fremtidige transaksjoner, kundefordringer og andre fordringer og kontanter, mens utsatt skattefordel, investeringer og derivater holdt for handelsformål eller benyttet som sikring av lån ikke er inkludert.

Segmentgjeld består av forpliktelser som inngår i arbeidskapitalen, men inkluderer ikke skatt samt lånerelaterte sikringsderivater.

Sekundært rapporteringsformat - geografiske segmenter

Konsernets fire virksomhetssegmenter opererer hovedsaklig i tre geografiske områder.

Konsernets virksomhet skjer i Norge, Sverige og Danmark. Morselskapet holder til i Norge og er konsernets vesentligste driftsselskap.

(Alle tall i TNOK)	1. tertial		Rullerende siste 12 mnd	Helår	
	2008	2007		2007	2006
Salgsinntekter					
Norge	2 830 025	2 745 971	8 731 794	8 647 740	8 201 795
Sverige	403 785	402 306	1 242 257	1 240 778	889 132
Danmark	88 456	13 923	179 877	105 344	76 632
SUM	3 322 266	3 162 200	10 153 928	9 993 862	9 167 558

(Alle tall i TNOK)	1. tertial		Helår	
	2008	2007	2007	2006
Eiendeler				
Norge	13 538 394	12 210 229	13 185 447	12 724 944
Sverige	609 353	693 034	768 196	592 731
Danmark	190 975	60 449	255 943	21 278
SUM	14 338 722	12 963 712	14 209 586	13 338 953
Ikke allokerte eiendeler	49 203	41 538	10 745	0
SUM	14 387 925	13 005 250	14 220 331	13 338 952

(Alle tall i TNOK)	1. tertial		Rullerende siste 12 mnd	Helår	
	2008	2007		2007	2006
Investeringsutgifter					
Norge	470 076	432 795	1 498 556	1 432 275	985 931
Sverige	41 148	45 353	279 540	283 745	111 558
Danmark	38 592	0	230 416	191 824	16 746
SUM	549 816	478 148	2 008 512	1 907 844	1 114 234

Salgsanalyse per kategori

(Alle tall i TNOK)	1. tertial		Rullerende siste 12 mnd	Helår	
	2008	2007		2007	2006
Transportinntekter	2 903 191	2 849 883	8 852 325	8 799 017	8 107 596
Salgsgevinster	1 309	4 057	222 940	225 688	180 456
Andre driftsinntekter	417 766	308 260	1 078 663	969 157	879 506
SUM	3 322 266	3 162 200	10 153 928	9 993 862	9 167 558

Oppkjøpsanalyse

Nettbuss har i 1. tertial 2008 kjøpt opp fem selskaper;

- Gjemse Busstransport AS,
- Tylstrup Busser AS,
- Lakk Tech AS,
- Fredrikstaddistriktets Rutebiler AS
- Hansens Bilruiter AS.

Nettbuss eier 100 % av aksjene og kjøpesummene er i sin helhet oppgjort kontant. Oppkjøpsanalyse for selskapene under ett viser;

(Alle tall i TNOK)	Bokført verdi	Virkelig verdi
Anleggsmidler	46 397	57 647
Omløpsmidler	16 093	16 093
Gjeld	(49 703)	(49 703)
Netto eiendeler	12 787	24 037
Minoritetsinteresser (0,0 %)	-	-
Netto anskaffede eiendeler		24 037
Vederlag i kontanter og kontantekvivalenter	33 005	
Kontant og kontantekvivalenter i ervervet datterselskap	(7 444)	
Kontantutbetaling ved oppkjøpet	25 561	

Viktige hendelser for konsernet i første tertial 2008

Med NSB til Sandefjord Lufthavn Torp

Mandag 21. januar 2008 åpnet stasjonen Torp, som ligger på Vestfoldbanen mellom Stokke og Sandefjord. Det går egen shuttlebuss til flyplassen fra stasjonen, og kjøretiden er fire minutter, med umiddelbar avgang etter at togene har kommet. I første kvartal benyttet 20 000 reisende seg av dette tilbudet.

Tester internett på Gjøvikbanen

InterCityExpressen (ICE) har inngått en samarbeidsavtale med NSB Gjøvikbanen om levering av mobilt bredbånd til samtlige togsett som trafikkerer ruten mellom Gjøvik og Oslo. NSB Gjøvikbanen ønsker å gi pendlere mulighet til å starte arbeidsdagen med å lese e-post, nyheter og laste ned dokumenter på toget før de kommer på jobb. Tilbudet om bruk av gratis internett på togene mellom Oslo og Gjøvik er i første rekke en prøveordning frem til sommeren.

NSB skal kjøpe nye tog

NSB forbereder seg på fremtiden og er i en evalueringsfase der en søker etter neste generasjon tog. De nye togene skal dels erstatte gammelt materiell og dels gi økt kapasitet. Valg av leverandør gjøres i år. NSB har sendt ut tilbudsforespørsel til i alt fem togprodusenter, og planen er at en i første omgang skal kjøpe 40-60 motorvognsett, med en opsjon på 100 togsett. (NSB har i dag 182 motorvognsett, 32 lokomotiver og 170 vogner). Dette er den største enkeltinvesteringen i NSBs historie, og sammen med ombygginger av eksisterende togpark beløper dette seg til fire-fem milliarder kroner.

Raskere med ny ruteplan fra 2012

Når nytt dobbeltspor er ferdig til Sandvika i 2012, kan NSB gi kundene et bedre togtilbud i Oslo-området. NSB har utarbeidet en ny ruteplan med flere avganger enn før. Med det nye dobbeltsporet kan hurtige og langsomtgående tog separeres. Det betyr at tog som stopper på alle stasjoner ikke lenger trenger å forsinke tog som går direkte. Dette åpner for at NSB Persontog får kapasitet til å frakte flere passasjerer enn tidligere. Dette vil gi økt setekapasitet i togene i rushtiden, der det nå kan være ganske trangt om plassen. Den nye ruteplanen vil gi mange kunder kortere reisetid.

Trygghetskamera kommer i NSBs lokaltog

NSB skal montere trygghetskamera i lokaltogene. Dette gjøres fordi toget skal oppleves som et trygt transportmiddel både for kundene og medarbeiderne. Erfaringen fra busser, taxiselskap og utenlandske togselskaper viser at trygghetskamera reduserer uønskede hendelser slik at kundene føler seg tryggere når de tar toget sene kvelder og i helgene.

Mer enn 50 millioner med NSB i 2007

Mer enn 50 millioner reiste med NSB-konsernets tog i 2007. Dette var en økning på 5,1 prosent. Det er økning på nesten på alle banestrekninger, og det er først og fremst mellom de store byene i Østlandsområdet at flest foretrekker toget.

Nær 600 vil bli lokomotivførere

Det er behov for nye lokomotivførere i Norge. Det er stor interesse for å bli lokomotivfører. Mens 100 aspiranter går på Norsk Jernbaneskole, er det mellom 550 og 600 søkere til de neste 22 plassene som er ledig i høst. Norsk Jernbaneskole har en intensjon om å øke antall kurs fra fem til seks hvert år.

Type 73 på Sverigestur

NSBs motorvognsett av type 73 ble vist frem for svenske myndigheter i april. Den svenske regjeringen foreslår at markedet avreguleres og at SJs monopol avskaffes. Dette åpner for Tågkompaniet og NSB på nye strekninger i Sverige. Toget ble kjørt i rute som ekstratog mellom Mora og Stockholm tur-retur 8. april og ekstratur for spesielt inviterte mellom Gävle og Hallsberg den 9. april.

NSB mener det bør være en ambisjon å doble person- og godstrafikken på jernbane

NSB mener at det bør være en ambisjon å legge til rette for en dobling av person- og godstrafikken på jernbane i et tyveårsperspektiv. Skal det være mulig med en fordobling, kreves en vesentlig økning av investeringsrammene sammenlignet med basisrammen i forslaget til Norsk Transport plan. I høringsuttalelsen uttalte NSB at en ser behov for rask utbedring av infrastrukturen. Toget spiller en betydelig og viktig rolle i områder med høy befolkningstetthet. Der toget har sin styrke i å frakte store volumer på en effektiv måte, har bussen sin styrke i fleksibiliteten og flatedekningen.