

NSB-konsernet

2. tertial 2017

Nøkkelinformasjon

Styrets rapport

Tall og noter

Viktige hendelser

Innholdsfortegnelse

2. TERTIAL 2017

Nøkkelinformasjon	3
Styrets rapport	4
Konsernets resultat	9
Konsernets balanse	10
Konsernets kontantstrøm	11
Egenkapitalutviklingen	12
Virksomhetssegmenter	13
Noter - rapporteringsinformasjon	15
Viktige hendelser	17



Nøkkelinformasjon

LEVERANSE NØKKELTALL	Hittil 2017	Hittil 2016
Persontog		
Antall togreiser – Norge (mill.)	42,4	41,7
Produerte setekilometer i Norge (mill.)	6 627	6 653
Punktlighet – persontog i Norge	89 %	89 %
Kundetilfredshet – persontog (indeks 0-100)	76	74
Busstransport		
Antall bussreiser (mill.)	76	76
Produerte vognkilometer (mill.)	115	111
Kundetilfredshet ekspressbuss (indeks 0-100)	79	80
Godstransport		
Antall transporterte TEU – godstog (1 000)	231	238
Punktlighet – godstog	96 %	93 %
FINANSIELLE NØKKELTALL		
	Hittil 2017	Hittil 2016 **
Konsernresultat		
Driftsinntekter	9 841	9 579
Driftsresultat	639	830
Resultat før skattekostnad	636	857
Konsernkantantstrøm		
Netto kantantstrøm fra drift	-1 300	1 717
Konsernbalanse		
Netto rentebærende gjeld - nominell verdi *	-1 223	9 388
Egenkapital		
Egenkapitalavkastning (ROE)	10,9 %	16,3 %
Egenkapitalandel	37,3 %	36,9 %

* Netto rentebærende gjeld inkluderer netto pensjonsgjeld

** Tall for 2016 er omarbeidete tall for videreført virksomhet. Dette gjelder også for egenkapital i ROE.

Tall i parentes i rapporten er sammenlignbare tall fra sist år. Alle regnskapstall er i MNOK.

Tekstlige kommentarer er gjort med utgangspunkt i akkumulerte tall med mindre annet er presisert.



Styrets rapport

2017 representerer et endringsår for NSB-konsernet. Ved inngangen til 2017 ble eierskapet til togvedlikeholdsselskapet Mantena AS, salgs- og billetteringsløsningene i Entur AS, togmateriellet i Norske tog AS og eiendoms-konsernet ROM Eiendom overført til Samferdselsdepartementet. De selskapsrettslige prosessene ble sluttført den 24. april. NSB-konsernet er som følge av dette vesentlig endret. Forretningsområdene må fremvise stor omstillingsevne sett i lys av de endrete rammebetingelsene.

Konsernets produksjon er stabil og svakt økende. Flere reiser med våre tog og busser. Dette gir økte volum for både NSB og Nettbuss. Godstransportvirksomheten opplever krevende markedsforhold, noe som gjenspeiler seg i redusert volum på containerekspresene. Reiseliv er et satsingsområde for konsernet der særlig Flåmsbana opplever god utvikling med stor økning i trafikken.

Resultatutvikling

Resultat for konsernet

NSB-konsernets resultatregnskap preges av stabil omsetning sammenliknet med samme periode i siste år for den videreførte virksomheten. Sammenlikningstallene for 2. tertial 2016 er omarbeidet for å vise relevante tall ved at deler av konsernets virksomhetsområder som ble utfisjonert med regnskapsmessig virkning per 1. januar 2017 er trukket ut.

- // Driftsinntektene er 9 841 (9 579) MNOK, som er en økning sammenliknet med tilsvarende periode i 2016
- // Driftsresultatet er 639 (830) MNOK, en reduksjon med 191 MNOK
- // Resultat etter skatt i perioden er 506 (689) MNOK, noe som er en reduksjon på 183 MNOK

Periodens driftsresultat

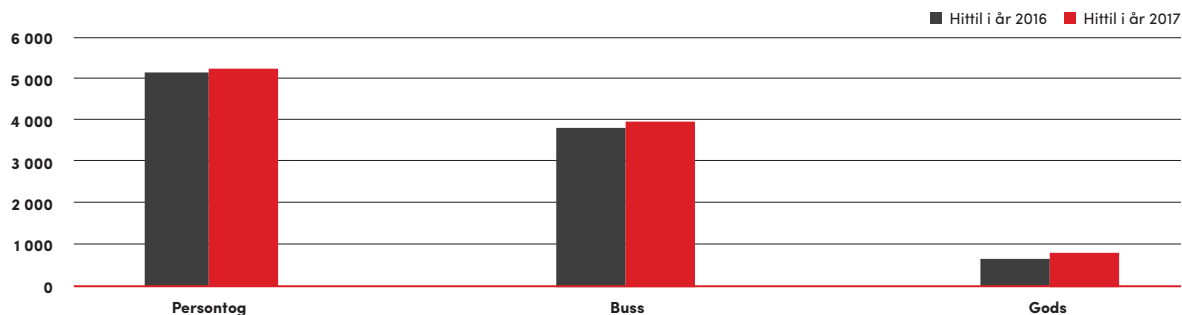
Den negative utviklingen i perioden fra 2. tertial 2016 til 2. tertial 2017 skyldes i hovedsak nedgangen i resultat i Persontog. Dette kommer i hovedsak som en konsekvens av jernbanereformen og er knyttet til økte kostnader til leie og bruk av togmaterieill og økte kostnader til salgssystemer som nå leveres fra egne selskaper utenfor konsernet.



Nærmere om resultat for virksomhetsområdene

Driftsinntekter

Alle forretningsområdene viser stabil og positiv utvikling i driftsinntekter i 2. tertial i forhold til i fjor. Hovedgrunnen til den positive utviklingen er volumøkninger.

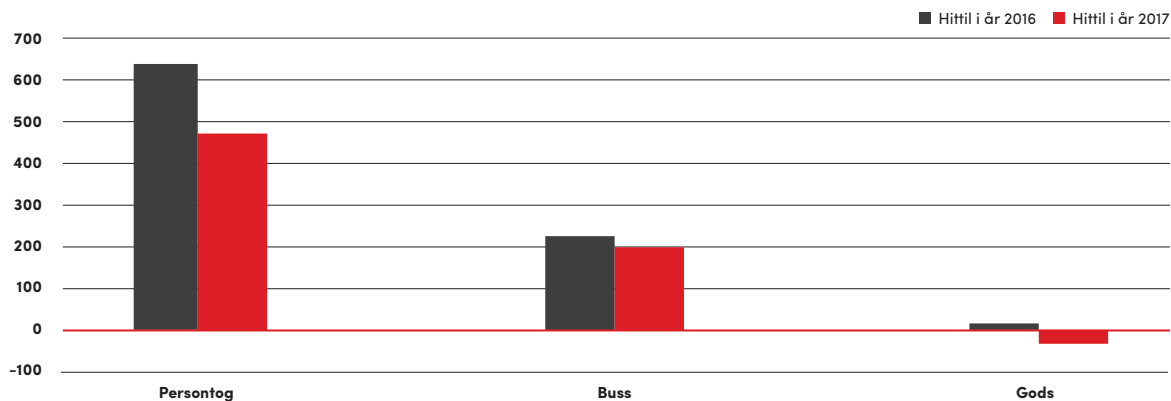


Figur; Driftsinntekter i virksomhetsområdene hittil i år 2017 og 2016

Driftsresultat

Driftsresultatet viser en negativ utvikling i forretningsområdene sammenliknet med samme periode i fjor. Økte driftskostnader trekker ned driftsresultatet i persontog til 473 (640) MNOK, en reduksjon på 167 MNOK.

Driftsresultatet i buss er redusert til 199 (229) MNOK, en reduksjon på 30 MNOK og i gods -32 (6) MNOK, en reduksjon med 38 MNOK. I sum er det en reduksjon i driftsresultatet fra 830 MNOK til 639 MNOK, en endring på 23 % for konsernet.



Figur; Driftsresultat i virksomhetsområdene hittil i år 2017 og 2016



Persontog



Antall reiser og reisende med persontog er fortsatt økende.

Persontogvirksomheten produserte 6 627(6 653) millioner setekilometer i Norge, en liten nedgang som i hovedsak skyldes omfattende banearbeider i sommer. Kundene har foretatt 42,4 (41,7) millioner reiser, en vekst på 1,7 %. Punktligheten har et snitt på 89 (89) % per andre tertial.

Driftsresultatet for persontogvirksomheten er 473 (640) MNOK, en reduksjon på 26 % sammenliknet med siste år. Selv om inntektene viser en positiv utvikling har leie av tog, bruk av utskilte billetteringsløsninger med mer medført betydelig kostnadsøkning.

Bussvirksomheten



Nettbuss viser fortsatt god drift med 76 mill. reiser som er på nivå med sist år. Det er produsert 115 (111) millioner vognkilometer, en økning på 3,5 %.

Driftsresultatet for bussvirksomheten er 199 (229) MNOK, en reduksjon på 13 % sammenliknet med siste år. Inntektene viser positiv utvikling, men økning i kostnadene trekker endring i driftsresultat ned. Resultatet i 2016 var påvirket av positive engangseffekter som i hovedsak forklarer reduksjonen i driftsresultat i forhold til 2017.

Godsvirksomheten



Volum i form av transporterte TEU er 231 (238) tusen, en reduksjon med 2,7 %. Punktligheten har økt fra samme periode i fjor til 96 (93) % som en konsekvens av forbedret teknisk drift og infrastrukturtiltak som har gitt mer forutsigbar togfremføring.

Markedet for godstrafikk kjennetegnes av hard konkurranse om kundene fra andre godsselskap og fra utenlandske lastebiler. Driftsresultatet fra virksomheten er -32 (6) MNOK, en reduksjon på 38 MNOK. I hovedsak skyldes dette en krevende markedssituasjon med press på priser, lavere fyllingsgrad i togene og økte kostnader til leie og vedlikehold av lokomotiver og vogner.

Reiseliv

Som et ledd i konsernets satsing på reiseliv er utviklingen gjennom Flåm Utvikling og Fjord Tours sentral. Flåmsbana har per august i år hatt 831 tusen reisende, som er over 5 % flere enn på samme tid i rekordåret 2016. Det er også positiv utvikling i bestillinger for 2018.



Finansielle forhold

Finansielle poster

Finansielle poster ga i perioden et resultat på -4 (27) MNOK, en endring på -31 MNOK. Urealiserte verdiendringer utgjør 22 (1) MNOK, en økning på 21 MNOK. Endring i agio utgjør 4 (-18) MNOK, en økning på 22 MNOK, som en konsekvens av at NOK har svekket seg noe mot andre valutaer.

Likviditet inkl. plasseringer

Konsernets kontanter og bankinnskudd utgjør ved utgangen av 2. tertial 2 784 (2 020) MNOK, med tillegg av plasseringer på 3 418 (231) MNOK. Bankinnskudd og plasseringer i Finse Forsikring AS utgjør 420 (402) MNOK. Plasseringene er gjort i sertifikater, obligasjoner med kort gjenværende løpetid og pengemarkeds- og obligasjonsfond. Bundne skattetrekksmidler utgjør 171 (210) MNOK.

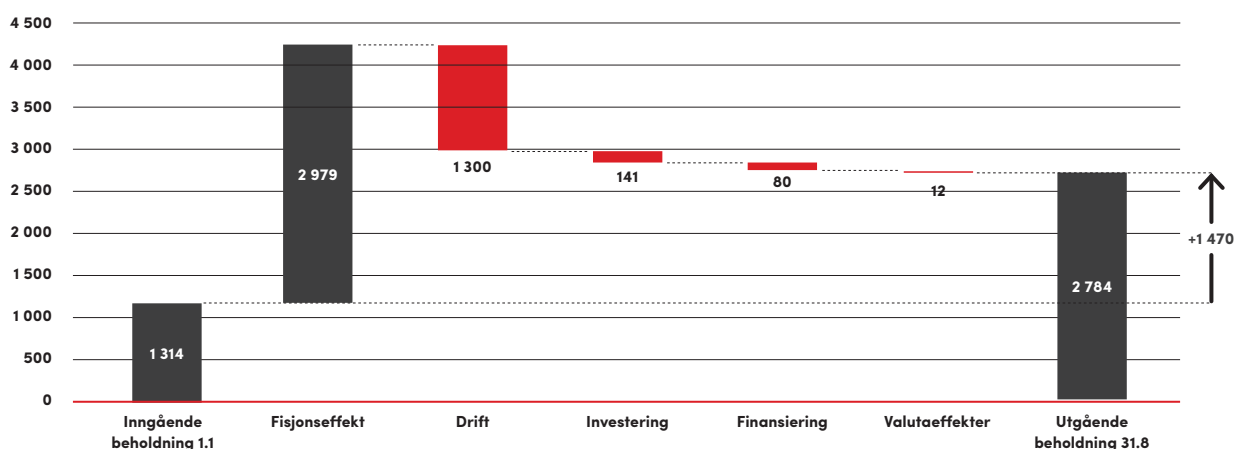
Det er etablert en finansieringsreserve på 2 000 MNOK gjennom en syndikert trekkrettighet som utløper i april 2019, samt en kassekreditt på 50 MNOK.

Rentebærende gjeld

Total rentebærende gjeld i konsernet til virkelig verdi inkludert netto pensjonsforpliktelser var på 5 678 (14 214) MNOK per 2. tertial. Nominelt utgjør gjelden 4 988 (11 638) MNOK. Forskjellen mellom virkelig og nominell verdi på gjeld er knyttet til verdiendring og påløpte renter. Netto rentebærende gjeld utgjør - 1 223 (9 388) MNOK inkludert pensjonsgjeld. Selskapets langsiktige finansiering er tatt opp gjennom et europeisk låneprogram (EMTN-program) med en ramme på 1 750 (1 750) MEUR.

Kontantstrøm for perioden

Konsernet har netto økning i likviditetsbeholdning fra drift, finansiering, investering og hensyntatt valutaeffekter, på 1 470 MNOK i perioden. Tallet inkluderer effekt av tilbakebetaling av gjeld fra utfisjonerte enheter i forbindelse med jernbanereformen. Dette medfører en netto positiv fisjonseffekt. Den resterende delen av obligasjonsgjelden på 1 966 MNOK vil bli betalt i løpet av 2017.



Figur; Effekt på kontantbeholdning av periodens kontantstrømmer



Tvistesaker

NSB-konsernet er innblandet i tvister der en del av dem vil bli prøvd for rettsapparatet. I de tilfeller der det vurderes å foreligge sannsynlighetsovervekt og kvantifiserbar tapsrisiko, gjøres løpende avsetninger i regnskapet. Det er ingen vesentlige tvistesaker per andre tertial.

Hendelser etter balansedagen

Det er ingen vesentlige hendelser etter balansedagen utover de som er omtalt i denne rapporten.

Avslutning

Tertialrapporten er avlagt i overensstemmelse med kravene i IAS 34 Delårsrapportering.

Etter styrets og konsernsjefs beste skjønn gir rapporten uttrykk for vesentlige transaksjoner som er gjennomført med nærstående i innværende periode og de mest sentrale risikofaktorene virksomheten står overfor i kommende periode.

Etter styrets og konsernsjefs beste skjønn er regnskapet for 2. tertial 2017 utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder, og opplysningene i regnskapet gir et riktig bilde av konsernets eiendeler, gjeld og finansielle stilling og resultat som helhet ved utgangen av perioden, samt en rettvise oversikt av viktige begivenheter i rapporteringsperioden og deres innflytelse på regnskapet.

Oslo, 27. september 2017

Konsernstyret i NSB

Dag Mejdell / Styrets leder

Bjarne Børgersen

Wenche Teigland

Kjerstin Fyllingen

Åsne Havnelid

Ove Sindre Lund

Rolf Juul Ringdal

Jan Audun Strand

Geir Isaksen / Konsernsjef



Resultat

	Per 2. tertial		2. tertial		År
	2017	2016	2017	2016	2016
Driftsinntekter	9 841	9 579	5 064	4 892	14 571
Lønn og andre personalkostnader	3 970	4 006	1 886	1 944	6 341
Avskrivninger og nedskrivninger	438	497	217	241	780
Andre kostnader	4 846	4 312	2 427	2 196	6 881
Sum driftskostnader	9 253	8 815	4 530	4 381	14 002
Resultatandel i felleskontrollert virksomhet	38	28	38	30	29
Andel resultat i tilknyttede selskaper	14	38	12	35	40
Driftsresultat	639	830	583	576	638
Finansielle poster					
Finansinntekter	101	59	39	35	141
Finanskostnader	-96	-10	-42	-2	-60
Netto finanskostnad pensjoner	-31	-23	-16	-11	-36
Urealiserte verdiendringer	22	1	8	3	4
Sum finansielle poster	-4	27	-11	25	48
Resultat før skattekostnad	636	857	572	601	686
Skattekostnad	-130	-168	-113	-115	-115
PERIODENS RESULTAT	506	689	459	486	571
Ikke-videreført virksomhet					
Resultat fra ikke-videreført virksomhet	-	487	-	156	712
PERIODENS RESULTAT	506	1 176	459	642	1 282
Periodens resultat tilordnes					
Ikke kontrollerende eierinteresser	4	6	1	3	6
Aksjonærene i morselskapet	502	1 149	458	639	1 261
SUM	506	1 155	459	642	1 267
UTVIDET RESULTAT					
Periodens resultat	506	1 155	459	642	1 267
Poster som ikke skal reklassifiseres over resultatet					
Estimatavvik pensjoner	-	-	-	-	-699
Skatt relatert til poster som ikke skal reklassifiseres	-	-	-	-	168
Poster som kan reklassifiseres over resultat i senere perioder					
Verdiendring ved omklassifisering til investeringseiendom	-	2	-	-	-
Omregningsdifferanser valuta	12	-32	4	-15	-40
Skatt relatert til poster som kan reklassifiseres	-	-1	-	-	-
PERIODENS TOTALRESULTAT	518	1 124	463	627	696
Totalresultat tilordnes					
Ikke kontrollerende eierinteresse	4	6	1	3	-
Aksjonærene i morselskapet	514	1 118	462	623	696
PERIODENS TOTALRESULTAT	518	1 124	463	626	696



Balanse

	31.08.17	30.04.17	31.12.16	30.08.16
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler	121	117	117	90
Varige driftsmidler	3 318	3 346	3 543	15 048
Investerings eiendom	-	-	-	5 050
Investeringer i tilknyttede selskaper	52	52	50	52
Finansielle anleggsmidler	117	120	72	262
Sum anleggsmidler	3 608	3 636	3 782	20 502
Investering i felleskontrollert virksomhet	42	33	34	562
Beholdning utviklingseiendom og komponenter	789	743	732	1 554
Eiendeler holdt for salg	-	-	-	731
Kundefordringer og andre fordringer	2 048	2 238	8 240	1 874
Derivater	719	884	811	2 192
Finansielle eiendeler	3 418	2 178	273	231
Kontanter og bankinnskudd	2 784	4 229	1 247	2 020
Eiendeler holdt for utdeling	-	-	13 845	-
Sum omløpsmidler	9 800	10 306	25 183	9 164
SUM EIENDELER	13 408	13 941	28 966	29 666
EGENKAPITAL OG GJELD				
Aksjekapital og overkurs	3 686	3 686	5 144	5 144
Ikke utdelbar egenkapital - verdiregulert inv eiendom	-	-	2 647	2 431
Annen, opptjent egenkapital	1 323	861	2 145	3 379
Ikke kontrollerende eierinteresse	-8	1	-1	6
Sum egenkapital	5 001	4 547	9 934	10 960
Lån	883	826	835	10 789
Utsatt skatt	220	99	139	1 525
Pensjonsforpliktelser	2 137	2 232	2 318	2 170
Andre avsetninger for forpliktelser	252	303	310	113
Sum langsiktig gjeld	3 492	3 460	3 601	14 596
Leverandørgjeld og annen kortsiktig gjeld	2 254	3 063	3 668	3 126
Betalbar skatt	3	14	700	-
Lån	2 647	2 830	2 723	805
Derivater	11	27	27	-
Gjeld/forpliktelser holdt for utdeling	-	-	8 311	178
Sum kortsiktig gjeld	4 915	5 934	15 430	4 109
SUM EGENKAPITAL OG GJELD	13 408	13 941	28 966	29 666

Oslo, 27. september 2017



 Dag Mejdell / Styreleder


 Bjarne Borgersen


 Wenche Teigland


 Asne Havelid


 Kjerstin Fillingen


 Ove Sindre Lund


 Rolf Juul Ringdal


 Jan Audun Strand


 Geir Isaksen / Konsernsjef


Kontantstrømoppstilling

	Per 2. tertial 2017	2016	År 2016
Årsresultat før skatt for videreført virksomhet	636	897	686
Årsresultat før skatt for ikke-videreført virksomhet	-	539	818
Årsresultat før skatt	636	1436	1 503
Av- og nedskrivning i resultatregnskapet	438	971	1 497
Gevinst/tap på salg av varige driftsmidler	-14	-134	-12
Forskjell kostnadsført og inn-/utbetaling pensjon	-181	-175	-133
Netto endring i avsetninger for forpliktelse	-61	10	230
Netto urealiserte verdiendringer	-22	-290	-783
Renteposter, periodisering	-8	-10	-179
Resultatandel felleskontrollert virksomhet og TS	-52	-107	-171
Endring i finansielle omløpsmidler	-1 141	-	-
Endring arbeidskapital	-844	75	804
Betalte skatter	-51	-59	-58
Netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	-1 300	1 717	2 698
Kjøp av datterselskap fratrukket likvid beholdning	-10	-50	-71
Salg av datterselskap fratrukket likvid beholdning	5	-	141
Tilgang/avgang i, og lån til, tilknyttet selskap	-45	364	298
Endring i finansielle anleggsmidler	-45	-153	-153
Kjøp av varige driftsmidler og investeringseiendom	-133	-1 060	-1 471
Salg av varige driftsmidler	46	84	137
Offentlig tilskudd	-	-	-
Mottatt utbytte	41	43	103
Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-141	-772	-1 016
Opptak av kort- og langsiktig lån	-	884	886
Nedbetaling av kort- og langsiktig lån	-73	-1 376	-2 249
Utbytte betalt til selskapets aksjonærer	-	-	-595
Utbytte betalt til ikke-kontrollerende eiere	-7	-	-
Netto kontantstrøm til finansieringsaktiviteter	-80	-492	-1 958
ENDRING I KONTANTER OG BANKINNSKULD I PERIODEN	-1 521	453	-276
Kontanter og bankinnskudd ved periodens begynnelse	1 314	1 602	1 602
Effekter vedr. fusjon med virkning 1. januar 2017	2 979	-	-
Valutagevinst/tap på kontanter og bankinnskudd	11	-35	-12
KONTANTER OG BANKINNSKULD VED PERIODESLUTT	2 784	2 020	1 314
Kontantstrøm relatert til virksomhet holdt for utdeling:			
NETTO OPERASJONELL KONTANTSTRØM KNYTTET TIL VIRKSOMHET HOLDT FOR UTDELING	-	-422	1 055
NETTO KONTANTSTRØM FRA INVESTERINGSAKTIVITETER KNYTTET TIL VIRKSOMHET HOLDT FOR UTDELING	-	-1 070	-985
NETTO KONTANTSTRØM FRA FINANSIERINGSAKTIVITETER KNYTTET TIL VIRKSOMHET HOLDT FOR UTDELING	-	1 529	-40

Kontantstrøm fra drift er påvirket av endringer i arbeidskapitalen blant annet som følge av endringer i sektoren og oppgjør etter reformen samt replassering av overskuddslikviditet i påvente av forfall på obligasjonsgjelden.



Egenkapital

Per 2. tertial 2017	Innskutt egenkapital	Ikke utdelbar egenkapital (verdireg. inv eiendom)	Omregn differanse	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr eierintr.	SUM
UTVIKLING I EGENKAPITAL						
Egenkapital 1. januar 2017	5 144	2 647	2	2 142	-1	9 934
Periodens resultat	-	-	-	502	4	506
Endring ikke-kontr eierinteresser	-	-	-	-	-9	-9
Fra utvidet resultat	-	-	12	-	-	12
Fisjonseffekt	-1 458	-2 647	-4	-1 332	-1	-5 442
EGENKAPITAL 31. AUGUST 2017	3 686	-	10	1 312	-7	5 001

Per 2. tertial 2016	Innskutt egenkapital	Ikke utdelbar egenkapital (verdireg. inv eiendom)	Omregn differanse	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr eierintr.	SUM
UTVIKLING I EGENKAPITAL						
Egenkapital 1. januar 2016	5 144	2 244	42	2 405	3	9 838
Periodens resultat	-	145	-	1 004	6	1 155
Endring ikke-kontr eierinteresser	-	-	-	-	-3	-3
Endring fond for verdiendring	-	42	-	-42	-	-
Fra utvidet resultat	-	-	-32	2	-	-30
EGENKAPITAL 31. AUGUST 2016	5 144	2 431	10	3 369	6	10 960

Året 2016	Innskutt egenkapital	Ikke utdelbar egenkapital (verdireg. inv eiendom)	Omregn differanse	Opptjent egenkapital	Ikke-kontr eierintr.	SUM
UTVIKLING I EGENKAPITAL						
Egenkapital 1. januar 2016	5 144	2 244	42	2 405	3	9 838
Årets resultat	-	413	-	848	6	1 267
Endring ikke-kontr eierinteresser	-	-	-	2	-4	-2
Endring fond for verdiendring	-	-10	-	10	-	-
Fra utvidet resultat	-	-	-40	-525	-6	-571
Effekt av endret skattesats	-	-	-	-3	-	-3
Utbetalt utbytte	-	-	-	-595	-	-595
EGENKAPITAL 31. DESEMBER 2016	5 144	2 647	2	2 142	-1	9 934



Virksomhetssegmenter

Segmentinformasjon

Virksomhetssegmenter

Per 31. august 2017 har konsernet virksomhet innen følgende hovedsegmenter:

- (1) Persontog: Persontransportvirksomhet med tog
- (2) Buss: Persontransportvirksomhet med buss
- (3) Gods: Godstransport med tog

Reiseliv er foreløpig ikke presentert som eget segment.

Segmenteiendeler i tabellene nedenfor består i hovedsak av varige driftsmidler, immaterielle eiendeler, varer, derivater som benyttes som sikring for fremtidige transaksjoner, kundefordringer og andre fordringer og kontanter, mens utsatt skattefordel, investeringer og derivater holdt for handelsformål eller benyttet som sikring av lån ikke er inkludert. Togvedlikehold og Eiendom er utfisjonert fra NSB med regnskapsmessig effekt 1. januar 2017. Togvedlikehold og Eiendom var per 31. desember 2016 klassifisert som ikke-videreført virksomhet og er således ikke med i segmentinformasjonen for regnskapsåret 2016.

Per 2. tertial 2017	Persontog	Buss	Gods	Konsern
Eksterne driftsinntekter	5 252	3 923	666	9 841
Interne driftsinntekter	28	21	6	-
Driftsinntekter	5 280	3 944	673	9 841
Driftskostnader	4 826	3 362	683	8 816
Av- og nedskrivninger	36	380	22	438
Sum driftskostnader	4 862	3 742	705	9 253
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	38	-	-	38
Resultatandel tilknyttede selskaper	17	-3	-	14
Driftsresultat	473	199	-32	639
Segmenteiendeler	8 371	4 197	948	12 689
Investeringer	33	264	10	307

Per 2. tertial 2016*	Persontog	Buss	Gods	Konsern
Eksterne driftsinntekter	5 139	3 803	638	9 579
Interne driftsinntekter	81	8	6	-
Driftsinntekter	5 220	3 811	644	9 579
Driftskostnader	4 536	3 219	613	8 317
Av- og nedskrivninger	83	389	25	497
Sum driftskostnader	4 619	3 608	638	8 815
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	28	-	-	28
Resultatandel tilknyttede selskaper	12	26	-	38
Driftsresultat	640	229	6	830
Segmenteiendeler	12 950	4 458	1 073	16 463
Investeringer	85	744	2	808

* Gjelder videreført virksomhet



Virksomhetssegmenter

2. tertial 2017	Persontog	Buss	Gods	Konsern
Eksterne driftsinntekter	2 781	1 945	337	5 064
Interne driftsinntekter	14	17	3	-
Driftsinntekter	2 795	1 962	340	5 064
Driftskostnader	2 398	1 614	335	4 313
Av- og nedskrivninger	16	190	11	217
Sum driftskostnader	2 414	1 804	345	4 530
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	37	-	-	38
Resultatandel tilknyttede selskaper	13	-1	-	12
Driftsresultat	431	157	-5	583
Segmenteiendeler	8 371	4 197	948	12 689
Investeringer	15	218	4	237

2. tertial 2016*	Persontog	Buss	Gods	Konsern
Eksterne driftsinntekter	2 700	1 879	314	4 892
Interne driftsinntekter	42	5	3	-
Driftsinntekter	2 742	1 884	317	4 892
Driftskostnader	2 303	1 558	305	4 140
Av- og nedskrivninger	35	193	13	241
Sum driftskostnader	2 338	1 751	318	4 381
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	30	-	-	30
Resultatandel tilknyttede selskaper	9	26	-	35
Driftsresultat	443	159	-1	576
Segmenteiendeler	12 950	4 458	1 073	16 463
Investeringer	68	660	-	728

Året 2016*	Persontog	Buss	Gods	Konsern
Eksterne driftsinntekter	7 762	5 838	971	14 571
Interne driftsinntekter	118	12	9	0
Driftsinntekter	7 880	5 850	980	14 571
Driftskostnader	7 390	4 962	945	13 222
Av- og nedskrivninger	135	608	37	780
Sum driftskostnader	7 525	5 570	982	14 002
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	29	-	-	29
Resultatandel tilknyttede selskaper	14	26	-	40
Driftsresultat	398	306	-2	638
Segmenteiendeler	9 843	4 341	1 066	15 120
Investeringer	138	950	13	1 101

* Gjelder videreført virksomhet



Noter – rapporteringsinformasjon

Konsernregnskapet til NSB AS er utarbeidet i samsvar med International Financial Reporting Standards (IFRS) og fortolkninger fra IFRS fortolkningskomité (IFRIC) som fastsatt av EU.

Konsernregnskapet er utarbeidet basert på historisk kost prinsippet med unntak av finansielle derivater, enkelte finansielle eiendeler og forpliktelser og investeringseiendom som er vurdert til virkelig verdi.

Delårsregnskapet avlegges i henhold til IAS 34 Interim Financial Reporting. Delårsregnskapet må sees i sammenheng med konsernets siste avlagte årsregnskap som inneholder en fullstendig beskrivelse av konsernets regnskapsprinsipper.

Periodens skattekostnad er utregnet med basis i nominell skattesats for de enkelte land. For poster som ikke kan påregnes motregnet i senere overskudd, er det ikke regnet skattefordel.

Regnskapsprinsipper som er lagt til grunn for 2017 er konsistent med de regnskapsprinsipper som ble anvendt for årsregnskapet 2016. Når det gjelder tallene for 2016 så er de omarbeidet og kostnader til materiell og salg- og billettering er reklassifisert og tillagt samme påslag for fortjeneste som er forutsatt lagt til grunn i gjeldende avtaler med de to nye selskapene.

Gjennomføring fisjon som følge av jernbanereformen

Samferdselsdepartementet la 12. mai 2015 fram en melding til Stortinget med forslag til en reform av jernbanesektoren som Stortinget gav sin tilslutning til i juni 2015.

Som et ledd i jernbanereformen ble følgende utfisjoneringer fra NSB konsernet til selskaper eid av Samferdselsdepartementet formelt gjennomført 24. april 2017.

- Togvedlikeholdsselskapet Mantena AS ble utfisjonert til Togvedlikehold AS
- Salgs- og billetteringselskapet Entur AS ble utfisjonert til Reiseplan og Billett AS
- Togmateriellselskapet Norske tog AS ble utfisjonert til Togmateriell AS
- ROM Eiendom ble utfisjonert til Bane Nor Eiendom 1 AS

De tre første selskapene er mottakende selskaper eiet av Samferdselsdepartementet, mens det siste er eiet gjennom BaneNor SF.

Fisjonen ble gjennomført til regnskapsmessig kontinuitet og med regnskapsmessig virkning fra 1. januar 2017. Fisjonene har medført redusert egenkapital med 5,442 MRD som er nærmere spesifisert i tabell for utvikling av egenkapitalen. Effekt av netto konsernbidrag utbetalt til utfisjonerte enheter samt tilhørende skattemessig effekter inngår i egenkapitaleffekten ved fisjonen.

For årsregnskapet 2016 ble utfisjonerte enheter klassifisert som ikke videreført virksomhet og eiendeler/gjeld holdt for utdeling i henholdsvis resultat- og balanseoppstilling.



Noter – rapporteringsinformasjon

Urealiserte verdiendringer presentert i totalresultatet

Nedenfor følger spesifikasjon over urealiserte verdiendringer av eiendeler, gjeld og derivater som er målt til virkelig verdi.

Utvikling i perioden

	Per 2. tertial 2017	2016*	Året 2016*
Urealisert rente- og valutasikringsderivater	-114	-	-
Urealiserte verdiendringer obligasjonslån	132	-	0
Urealisert verdiendringer markeds plasseringer	5	2	3
Sum urealisert verdiendringer finansposter	22	2	4
Sum urealisert verdiendringer resultatregnskap	22	2	4
Sum urealisert verdiendringer utvidet resultat	-	-	-
Sum urealisert verdiendringer totalresultat	22	2	4

* Gjelder videreført virksomhet

Salgsanalyse per kategori

	Per 2. tertial 2017	2016*	2. tertial 2017	2016*	År 2016*	Siste 12 mnd
Transportinntekter	9 219	8 981	4 731	4 581	13 629	13 867
Salgsgevinster	15	26	8	20	40	29
Andre driftsinntekter	607	572	324	290	902	937
Sum	9 841	9 579	5 063	4 891	14 571	14 833

* Gjelder videreført virksomhet

Det vesentligste av konsernets virksomhet er innenfor Norge. Konsernet har i tillegg noe virksomhet i Sverige.

Informasjon om viktige kunder

Konsernet har én kunde som utgjør mer enn 10 % av driftsinntektene. Per 31. august 2017 har den norske staten kjøpt tjenester fra NSB-konsernet for 2 160 (2 081) MNOK.



Viktige hendelser

Sommertoget

I 8 uker i sommer reiste NRK med sommertoget gjennom Norge, med daglige sendinger både fra stasjon til stasjon og sommeråpent på kvelden. Dette ble et av de mest sette program i sommermånedene. NSB som leverandør av togramføringer var godt synlig, og de ansatte ble hyppig intervjuet, både av NRK og lokalaviser.

Arbeider med ny pensjonsavtale for NSB-ansatte

Fredag 25. august vedtok styret i NSB-konsernet enstemmig å gjenoppta prosessen med etablering av ny pensjonsavtale for ansatte i NSB AS. Forslaget er en respons på Stortingets fullmakt til å bevilge penger i revidert nasjonalbudsjett for å dekke merkostnader ved en overgang. Planen er at ansatte skal få en ny pensjonsavtale fra 1. januar 2019.

Nettbuss vant i Trøndelag

30. juni ble det formidlet at Nettbuss AS og Tide Buss AS ble vinnere av anbudskonkurransen for buss i Stor-Trondheim 2019-2029. Bussparken i Trondheim blir fullstendig fornyet ved innføring av ny rutestruktur fra 3. august 2019. Operatørene Nettbuss og Tide kjøper totalt 290 busser. Nettbuss AS vant ruteområde 1 som består av linjene som har felles utgangspunkt i depot på Sandmoen, totalt 151 busser og utgjør omtrent 8 millioner rutekilometer per år.

Nettbuss vant i Nordhordland

Oppstart er 16. august 2018, og Nettbuss vil overta kontrakten fra dagens operatør Nobina. Kontrakten omfatter ca. 80 busser og drøyt 100 sjåførere, og har en varighet på ni år.

Arne Fosen har overtatt som konserndirektør i NSB Persontog

Fra 1. juli overtok Arne Fosen som ny konserndirektør i Persontog. Arne Fosen kom fra stillingen som administrerende direktør i CargoNet. Nils Kavli er konstituert som ny konserndirektør og administrerende direktør i CargoNet.

Ny konstituert konserndirektør i Nettbuss

Arne Veggeland, konserndirektør og administrerende direktør i Nettbuss, har valgt å gå av som toppleder med virkning fra 1. august i år etter 16 år som leder i Nettbuss. Ole Engebret Haugen er konstituert som ny konserndirektør og administrerende direktør i Nettbuss.
