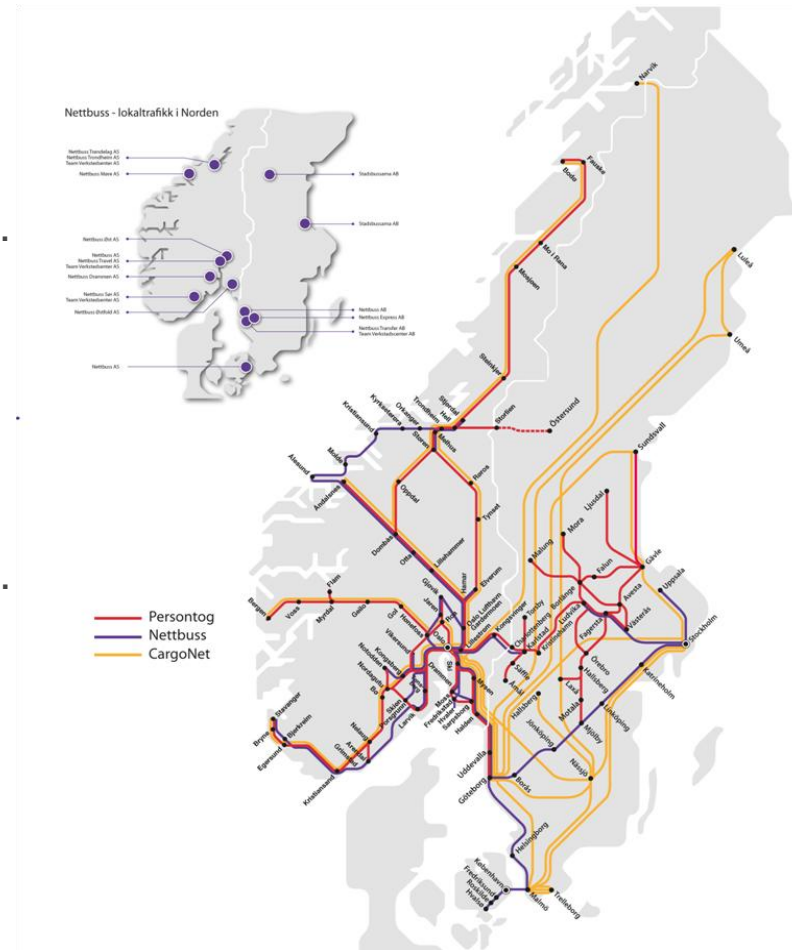


NSB-konsernet Resultat 2010



Hovedpunkter 2010

- Konsernets resultat før skatt er på 331 MNOK (497 MNOK), en reduksjon på 166 MNOK.
- En reduksjon i driftsresultat til 379 MNOK (550).
- Avkastningen på bokført egenkapital ble på 3,8 %.
- Antall passasjerer for persontogvirksomheten på samme nivå som i 2009.
- Antall passasjerer og resultatet i bussvirksomheten økte.
- Redusert transport av gods på bane.
- En streng vinter påvirket punktlighet og regularitet.
- Alvorlig ulykke på Sjursøya i mai måned.



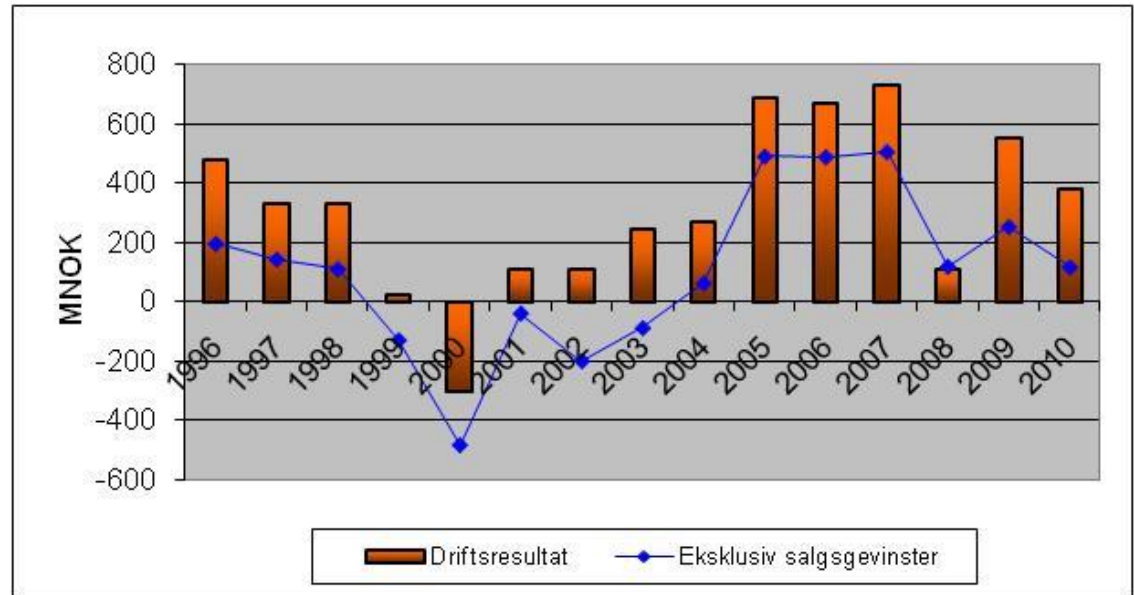
NSB-konsernet: Resultat

MNOK	2010	2009
Driftsinntekter	11 179	10 917
Personalkostnader	5 370	5 309
Andre kostnader	4 278	4 034
Avskrivninger og nedskrivninger	1 152	1 024
Driftskostnader	10 800	10 367
Driftsresultat	379	550
Sum finansielle poster	-48	-53
Resultat før skattekostnad	331	497
Skattekostnader	77	186
Årsresultat etter skatt	254	311

NSB-konsernet: Redusert driftsresultat i 2010

Redusert driftsresultat i hovedsak på grunn av:

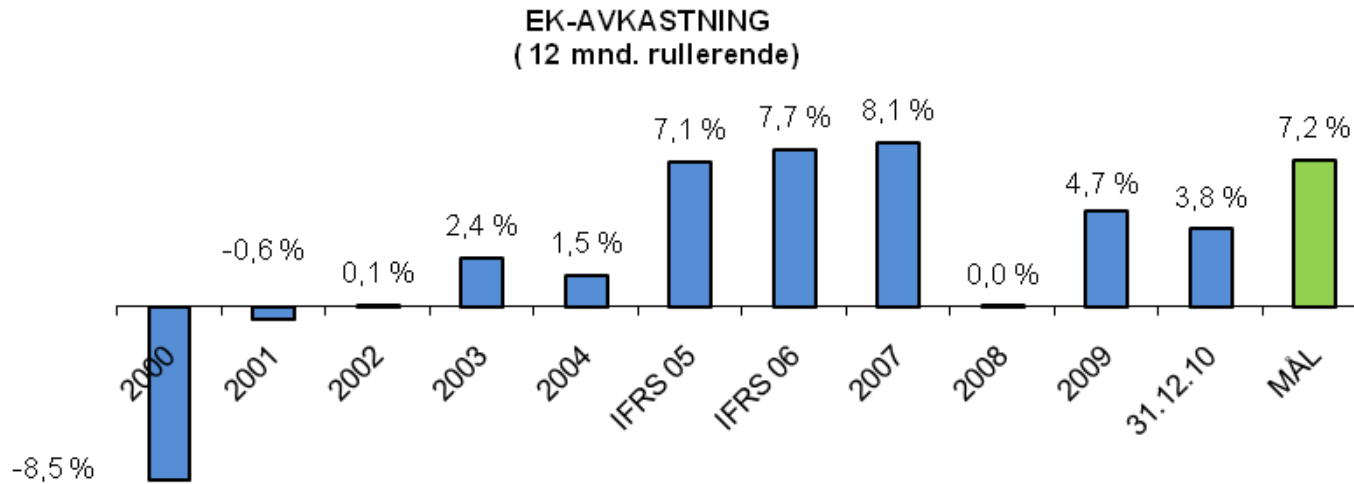
- Økte kostnader knyttet til vanskelige driftsforhold.
- Ustabil infrastruktur sist vinter.
- Togfri periode på Drammensbanen i juli – august.
- Redusert gevinst fra salg av eiendom.



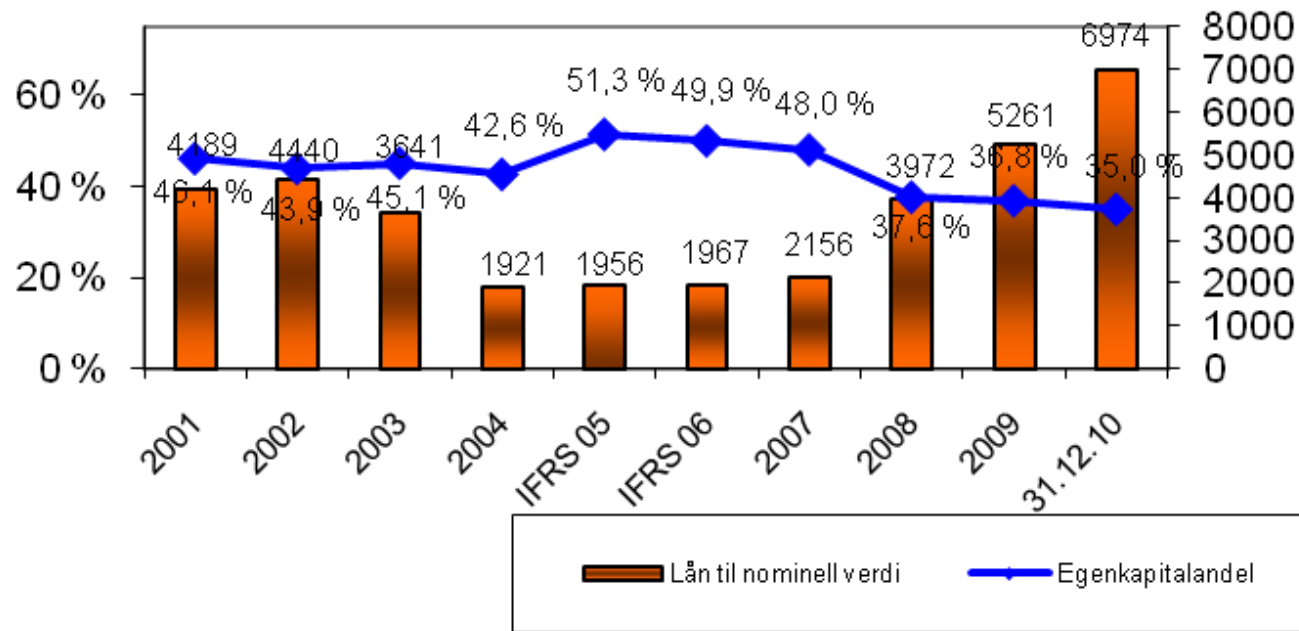
NSB-konsernet: Balanse

MNOK	31.des.10	31.des.09
Varige driftsmidler	12 788	12 135
Øvrige anleggsmidler	154	361
Sum anleggsmidler	12 942	12 496
Kontanter og finansielle eiendeler	2 480	1 631
Andre omløpsmidler	3 999	4 156
Sum omløpsmidler	6 479	5 786
Sum eiendeler	19 421	18 283
Majoritetens andel av egenkapital	6 778	6 572
Minoritetens andel av egenkapital	18	165
Sum egenkapital	6 796	6 737
Langsiktige lån	5 690	4 881
Andre langsiktige forpliktelser	1 758	2 004
Sum langsiktig gjeld	7 448	6 885
Kortsiktig gjeld	5 177	4 661
Sum gjeld og egenkapital	19 421	18 283

Utvikling i avkastning på bokført egenkapital



Netto låneopptak for å finansiere investeringer som påløper på nyåret, og forberede for låneforfall i mai



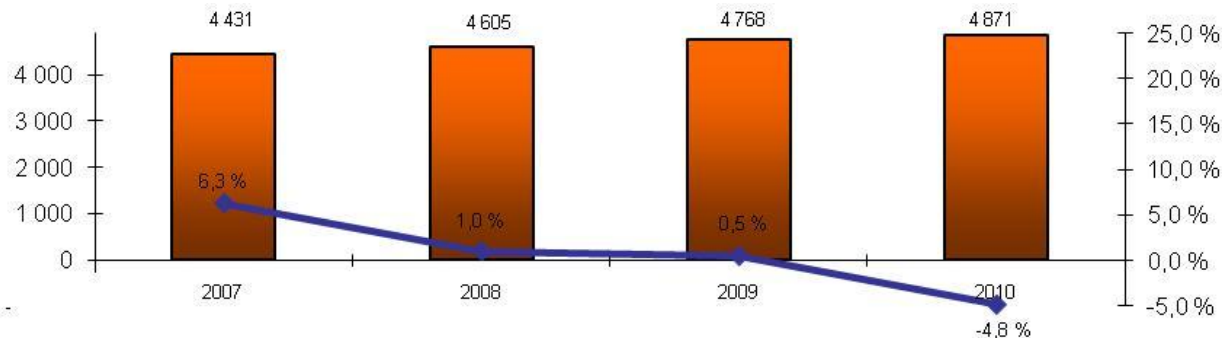
Persontog: Inntektsvekst, men redusert driftsresultat

- I Persontog inngår virksomheten i NSB AS, NSB Gjøvikbanen AS samt Svenska Tågkompaniet AB.
- Driftsresultatet i virksomheten er - 234 MNOK (24 MNOK).
- Inntektene økte med 2,1 %.
- Vinterproblemer førte til økte kostnader knyttet til vedlikehold og håndtering av avvik.
- Antall reiser økte med 0,4 %.
- Kundetilfredsheten (KTI) er noe bedre enn i 2009. Målingen høsten 2010 viste en KTI på 61 (60) for lokaltog og 72 (71) for regiontog.
- Punktligheten var på vel 84 % som er på nivå med fjoråret.



Persontog – finansiell utvikling

Tall i MNOK	2007	2008	2009	2010
Driftsinntekter	4 431	4 605	4 768	4 871
Driftsresultat	277	48	24	-234
Margin	6,3 %	1,0 %	0,5 %	-4,8 %
Segmenteiendeler	6 453	7 338	7 667	8 004
Segmentforpliktelser	1 236	1 808	2 308	2 767
Investeringer	599	1 256	570	343



Grafen viser driftsinntekter i MNOK (stolper) og driftsmargin i prosent (blå linje)

Buss:

Bedret drift og reduserte pensjonskostnader gir bedret resultat

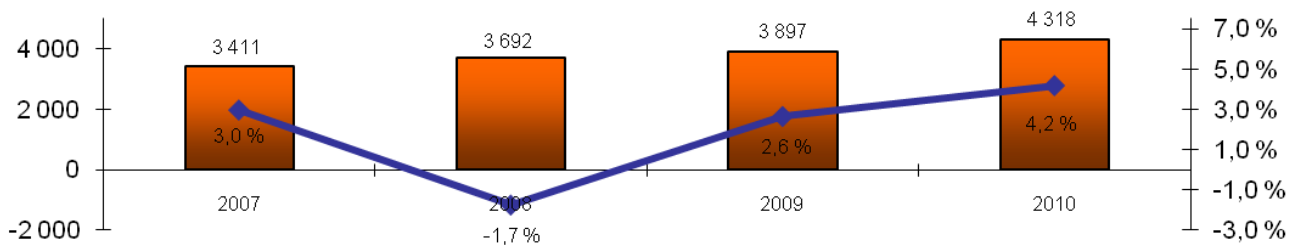


- Bussvirksomheten omfatter aktiviteten i Nettbuss-konsernet.
- Driftsresultat er 180 MNOK (103 MNOK), en bedring på 77 MNOK.
- Konsernets omsetning i 2010 var 4.318 MNOK (3.897 MNOK), en økning på 10,8 % fra året før.
- Bedringen i driftsresultat skyldes i hovedsak bedret drift og reduserte pensjonskostnader.



Buss – finansiell utvikling

Tall i MNOK	2007	2008	2009	2010
Driftsinntekter	3 411	3 692	3 897	4 318
Driftsresultat	101	-64	103	180
Margin	3,0 %	-1,7 %	2,6 %	4,2 %
Segmenteiendeler	2 358	2 731	2 720	3 753
Segmentforpliktelser	554	626	582	896
Investeringer	567	542	552	1 333



Grafen viser driftsinntekter i MNOK (stolper) og driftsmargin i prosent (blå linje)

Gods:

Volumet negativt påvirket av vinterproblemer og utfordringer med infrastruktur

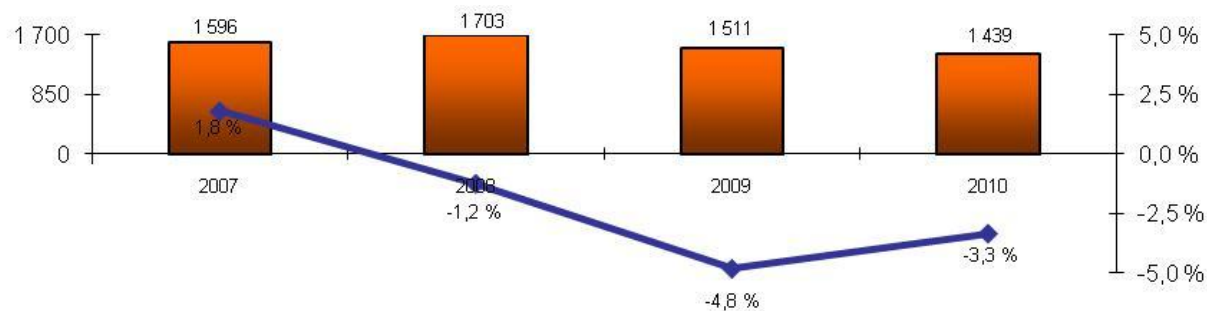


- Godsvirksomheten omfatter aktiviteten i CargoNet-konsernet.
- Vinterproblemer og utfordringer med infrastrukturen medførte betydelig redusert transportvolum og inntekter.
- Driftsresultat er -48 MNOK (-73 MNOK).
- Resultatutviklingen i Sverige har vært positiv som effekt av omlegging av rutetilbud og drift.
- Kvalitet og punktlighet er avgjørende for de transporter godsvirksomheten leverer. Leveringspunktligheten ble på henholdsvis 83 % (88 %) i Norge og 67 % (89 %) i Sverige.



Godstog – finansiell utvikling

Tall i MNOK	2007	2008	2009	2010
Driftsinntekter	1 596	1 703	1 511	1 439
Driftsresultat	29	-21	-73	-48
Margin	1,8 %	-1,2 %	-4,8 %	-3,3 %
Segmenteiendeler	870	930	985	868
Segmentforpliktelser	362	355	231	232
Investeringer	286	286	33	20



Grafen viser driftsinntekter i MNOK (stolper) og driftsmargin i prosent (blå linje)

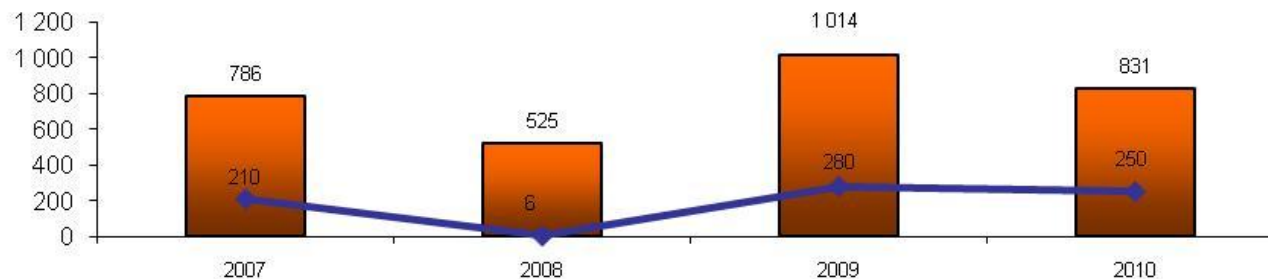
Eiendom

- Eiendomsvirksomheten er samlet i Rom Eiendom-konsernet.
- Eiendomsvirksomheten gir et positivt driftsresultat på til sammen 382 MNOK (454 MNOK).
- Av resultatet er 250 MNOK (280 MNOK) gevinst ved salg av eiendommer.
- Eiendomsvirksomheten forvalter driftsrelaterte eiendommer til bruk for NSBs virksomhet og skaper verdier gjennom utvikling av ikke driftsrelaterte eiendommer.
- Eiendomsvirksomheten omfatter et totalt utleieareal på ca. 730.000 kvm., og et utviklingsareal på ca. 2 millioner kvm.



Eiendom – finansiell utvikling

Tall i MNOK	2007	2008	2009	2010
Driftsinntekter	786	525	1 014	831
Driftsresultat	339	104	454	382
Herav salgsgevinster	210	6	280	250
Segmenteiendeler	3 442	3 675	4 993	4 735
Segmentforpliktelser	563	605	921	739
Investeringer	431	645	624	706



Grafen viser driftsinntekter (stolper) i MNOK, samt herav salgsgevinster (blå linje) i MNOK

Støttefunksjoner bidrar med positivt resultat

- I støttefunksjoner inngår virksomheten i verksted- og vedlikeholdsselskapene Mantena-konsernet, NSB Trafikkservice AS, samt administrative støttefunksjoner ved Finse Forsikring AS og Arrive-konsernet.
- Driftsresultatet er 99 MNOK (41 MNOK).
- Bedringen i driftsresultat kan i hovedsak knyttes til økt vedlikeholdsaktivitet og reduserte skadekostnader.



NSB-konsernet har som hovedmål å skape verdier for eier og samfunn, gjennom å sørge for effektiv, tilgjengelig, sikker og miljøvennlig transport av personer og gods

