

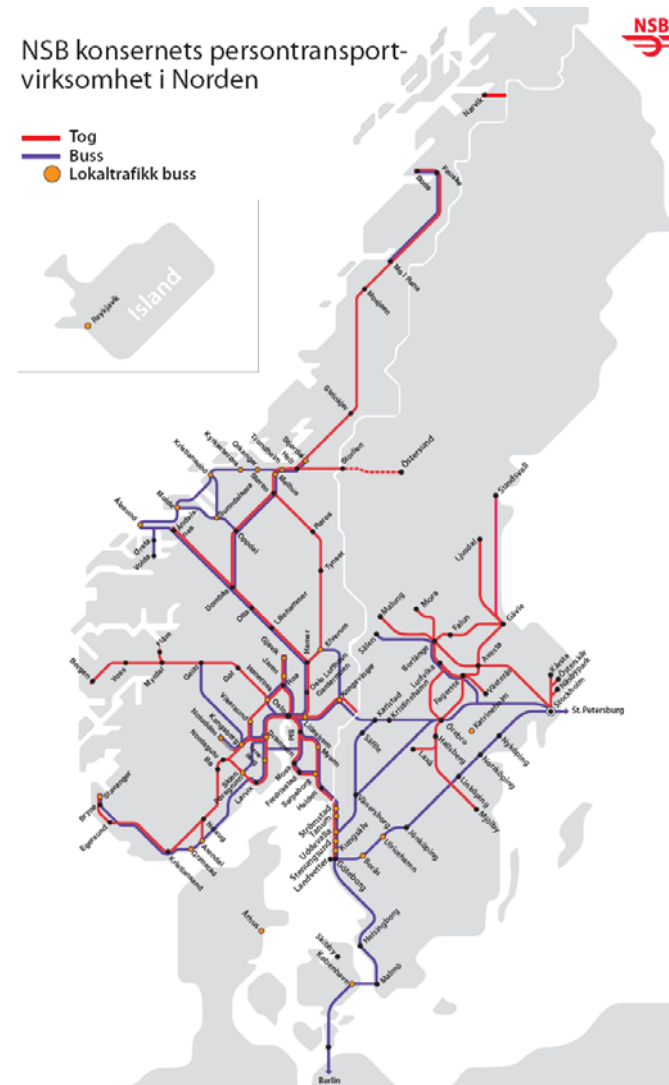
NSB-konsernet Resultat 2007



Hovedpunkter 2007

- Konsernets resultat etter skatt er bedre enn fjoråret:
 - Resultat i NSB-konsernet er på 545 MNOK (511 MNOK), en bedring på 34 MNOK, + 7 %, i forhold til 2006.
- Driftsresultat betydelig bedre enn fjoråret:
 - Driftsresultat på 731 MNOK mot 668 i fjor. En bedring på 63 MNOK, + 9 %, i forhold til 2006.
- Resultatfremgang i gods- og eiendomsvirksomheten.
- Økning i passasjerer og passasjerkm.
- Økt transport av gods på bane.
- Avkastningen på egenkapitalen er godt over eiers krav.

NSB konsernets persontransportvirksomhet i Norden

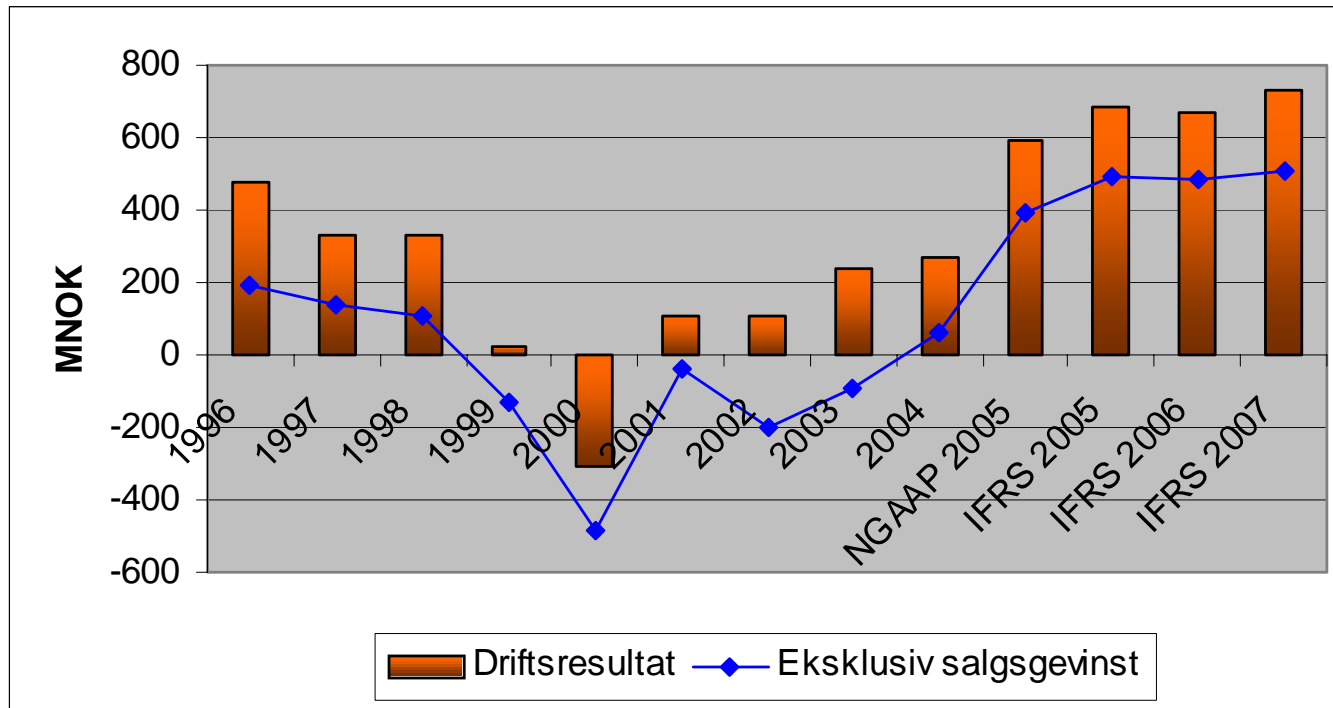




NSB-konsernet: Resultat

MNOK	NSB-konsernet	
	2007	2006
Driftsinntekter	9 994	9 168
Personalkostnader	4 622	4 076
Varer og tjenester	3 777	3 615
Avskrivninger	864	809
Driftskostnader	9 263	8 499
Driftsresultat	731	668
Netto finansposter	27	99
Resultat før skattekostnad	758	767
Skattekostnader	213	256
Årsresultat etter skatt	545	511

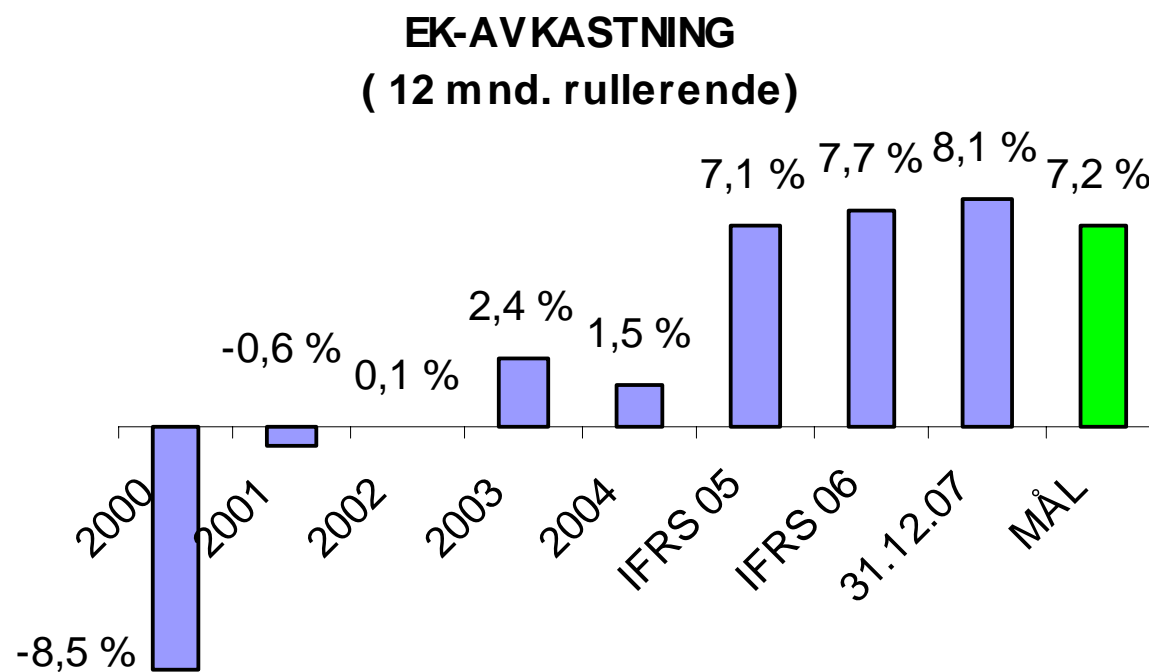
Driftsresultatet i NSB-konsernet viser positiv utvikling fra år 2000 og fremover



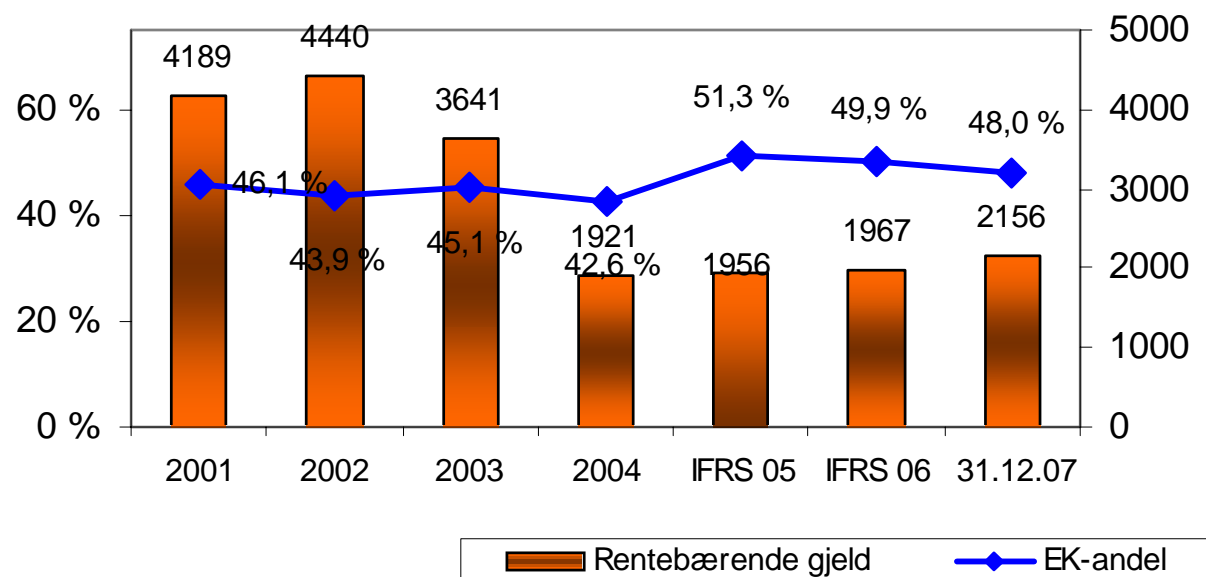
Balanse

MNOK	NSB-konsernet	
	31.des.07	31.des.06
Varige driftsmidler	8 690	7 946
Øvrige anleggsmidler	894	728
Sum anleggsmidler	9 584	8 674
Kontanter og finansielle eiendeler	1 690	2 120
Andre omløpsmidler	2 947	2 545
Sum omløpsmidler	4 637	4 665
Sum eiendeler	14 221	13 339
Majoritetens andel av egenkapital	6 604	6 450
Minoritetens andel av egenkapital	217	208
Sum egenkapital	6 821	6 658
Langsiktige lån	2 115	1 312
Andre langsiktige forpliktelser	1 726	1 736
Sum langsiktig gjeld	3 841	3 048
Kortsiktig gjeld	3 558	3 632
Sum gjeld og egenkapital	14 221	13 339

Avkastningen i NSB-konsernet over eiers mål



NSB-konsernet har en god soliditet



Volumvekst i persontogvirksomheten

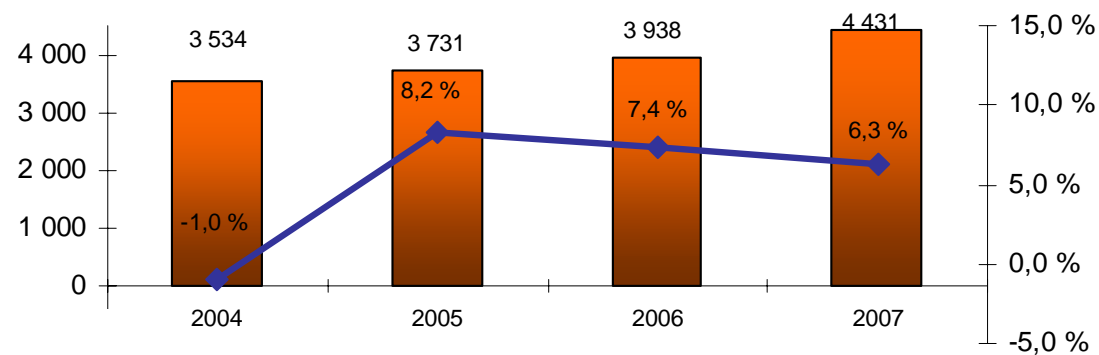
- Persontogvirksomheten består av NSB AS, datterselskapene NSB Gjøvikbanen AS (tidligere NSB Anbud AS) og Svenska Tågkompaniet AB.
- Driftsresultatet i virksomheten er på 277 MNOK (291 MNOK).
- Vekst i antall passasjerer på 5,1 %, i passasjerkm. hele 8,5 %.
- Kundetilfredshet (0-100) på 68 er en nedgang på 1 prosentpoeng ift. i fjor, i hovedsak grunnet utfordringer med punktlighet og stabilitet på infrastruktur.
- MMI omdømmemåling på samme nivå som i fjor.
- Punktlighet på 87,4 %, samme nivå som i fjor.



Persontog – finansiell utvikling

Persontog

Tall i MNOK	2004	2005	2006	2007
Driftsinntekter	3 534	3 731	3 938	4 431
Driftsresultat	-34	307	291	277
Margin	-1,0 %	8,2 %	7,4 %	6,3 %
Eiendeler	6 413	5 966	5 211	6 453
Rentebærende gjeld	1 032	2 034	1 926	1 236
Investeringer	1 131	813	493	599



Grafen viser driftsinntekter i MNOK og driftsmargin i prosent. 2003 og 2004 er iht. NGAAP, 2005-2007 iht. IFRS

Bussvirksomheten øker sin utenlandske virksomhet

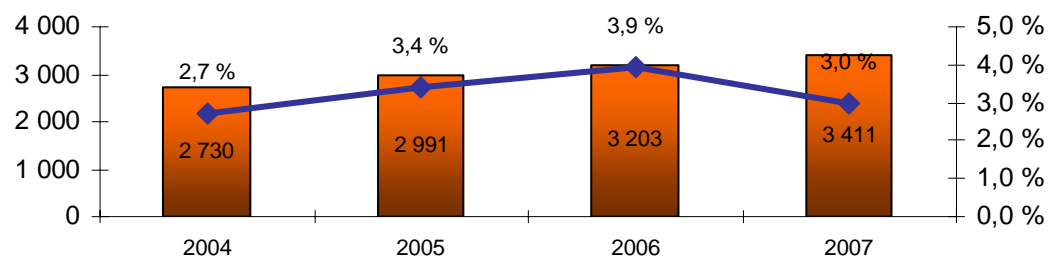
- I bussvirksomheten inngår Nettbuss-konsernet som omfatter persontransport i Norden med buss.
- Morselskapet Nettbuss AS har 19 datterselskaper og 23 datterdatterselskaper. Totalt består bussvirksomheten av 43 selskaper inkludert morselskapet.
- Driftsresultat for virksomheten er 101 MNOK (126 MNOK). Konsernets omsetning for 2007 var 3.411 MNOK (3.203 MNOK), en økning på 6,5 % fra året før.
- Endringen i driftsresultat skyldes i hovedsak avviklingskostnader ved opphør av kontrakter i Stavanger-regionen og Vestfold samt oppstartkostnader ved nytt anbud i Danmark.



Buss – finansiell utvikling

Buss

Tall i MNOK	2004	2005	2006	2007
Driftsinntekter	2 730	2 991	3 203	3 411
Driftsresultat	74	102	126	101
Margin	2,7 %	3,4 %	3,9 %	3,0 %
Eiendeler	1 985	2 033	2 199	2 358
Rentebærende gjeld	414	945	711	554
Investeringer	416	520	411	567



Grafen viser driftsinntekter i MNOK og driftsmargin i prosent. 2003 og 2004 er iht. NGAAP, 2005- 2007 iht. IFRS.

Vekst i godstogvirksomheten

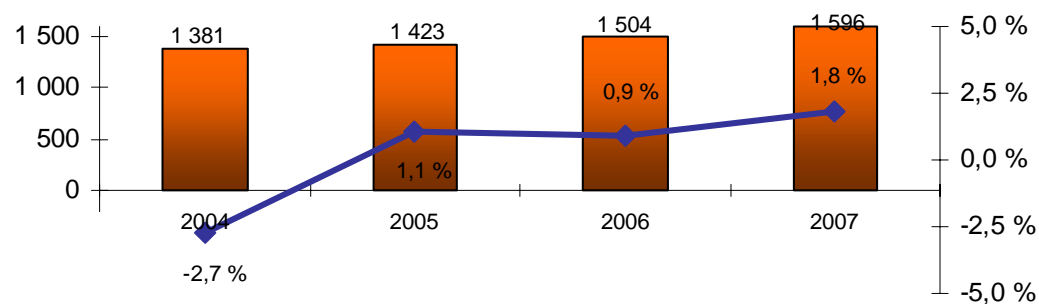
- I godstogvirksomheten inngår NSBs 55 % eierandel av virksomheten i CargoNet-konsernet med datterselskapet CargoNet AB.
- Inntektene økte med 6,1 % til 1.596 MNOK (1.504 MNOK) i 2007.
- Driftsresultatet for godstogvirksomheten er på 29 MNOK (14 MNOK).
- Resultatforbedringen skyldes i hovedsak økte volumer og bedret driftsresultat i Sverige.
- Kvalitet og punktlighet er avgjørende for de transporter godsvirksomheten leverer, og det ble nådd en leveringspunktlighet på henholdsvis 90 % og 86 % for Norge og Sverige.



Godstog – finansiell utvikling

Godstog

Tall i MNOK	2004	2005	2006	2007
Driftsinntekter	1 381	1 423	1 504	1 596
Driftsresultat	-38	15	14	29
Margin	-2,7 %	1,1 %	0,9 %	1,8 %
Eiendeler	715	785	886	870
Rentebærende gjeld	240	31	31	363
Investeringer	24	98	49	286



Grafen viser driftsinntekter i MNOK og driftsmargin i prosent. 2003 og 2004 er iht. NGAAP, 2005-2007 iht. IFRS.

Eiendomsvirksomheten utvikler verdier og styrker trafikkgrunnlaget for kjernevirksomheten

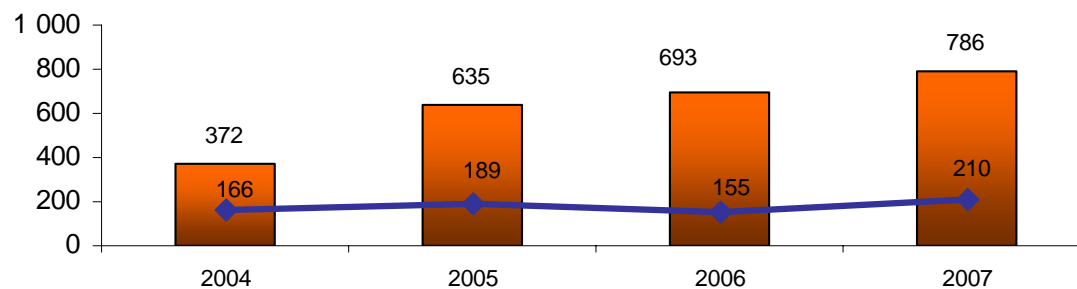
- Eiendomsvirksomheten er samlet i ROM-konsernet.
- Eiendomsvirksomheten gir et positivt driftsresultat på til sammen 339 MNOK (241 MNOK).
- Av resultatet er 210 MNOK (155 MNOK) henførbart til gevinst ved salg av eiendommer.
- Eiendomsvirksomheten forvalter driftsrelaterte eiendommer til bruk for NSBs virksomhet og skaper verdier gjennom utvikling av ikke driftsrelaterte eiendommer.
- Eiendomsvirksomheten omfatter et totalt utleieareal på ca. 730.000 kvm., og et utviklingsareal på ca. 2 millioner kvm.



Eiendom – finansiell utvikling

Eiendom

Tall i MNOK	2004	2005	2006	2007
Driftsinntekter	372	635	693	786
Driftsresultat	232	227	241	339
Herav salgsgevinster	166	189	155	210
Eiendeler	2 681	3 927	4 284	3 442
Rentebærende gjeld	501	2 483	2 665	563
Investeringer	280	41	122	431



Grafen viser driftsinntekter (stolper) i MNOK, samt herav salgsgevinster (blå linje) i MNOK. 2003 og 2004 er iht. NGAAP, 2005 - 2007 iht. IFRS.

Støttefunksjoner bidrar

- I støttefunksjoner inngår verksted og vedlikeholdsvirksomheten for tog ved Mantena-konsernet, NSB Trafikkservice AS samt administrative støttefunksjoner ved Finse Forsikring AS og Arrive-konsernet.
- Driftsresultatet for støttefunksjonene er 24 MNOK (-3 MNOK).
- Støttefunksjonenes resultat er bedret i 2007, i hovedsak på grunn av lavere forsikrings- og skadekostnader på eiendommer og materiell.



NSB-konsernet har som hovedmål å skape verdier for eier og samfunn, gjennom høy sikkerhet, effektiv drift og bærekraftig forretningsutvikling



NSBs plassering blant norske bedrifter i MMIs profilundersøkelse

