



NSB Konsernet - årsregnskap 2001



Hovedtrekk året 2001

- **Resultat før skatt: -31 MNOK (2000: -448 MNOK)**
- **Forbedring i driftsresultat på 412 MNOK**
 - **Økte driftsinntekter: 201 MNOK**
 - **Reduserte driftskostnader: 211 MNOK**
- **Konklusjon**
 - **Den negative resultatutviklingen er snudd!**
 - **Resultatene er fremdeles ikke tilfredsstillende**

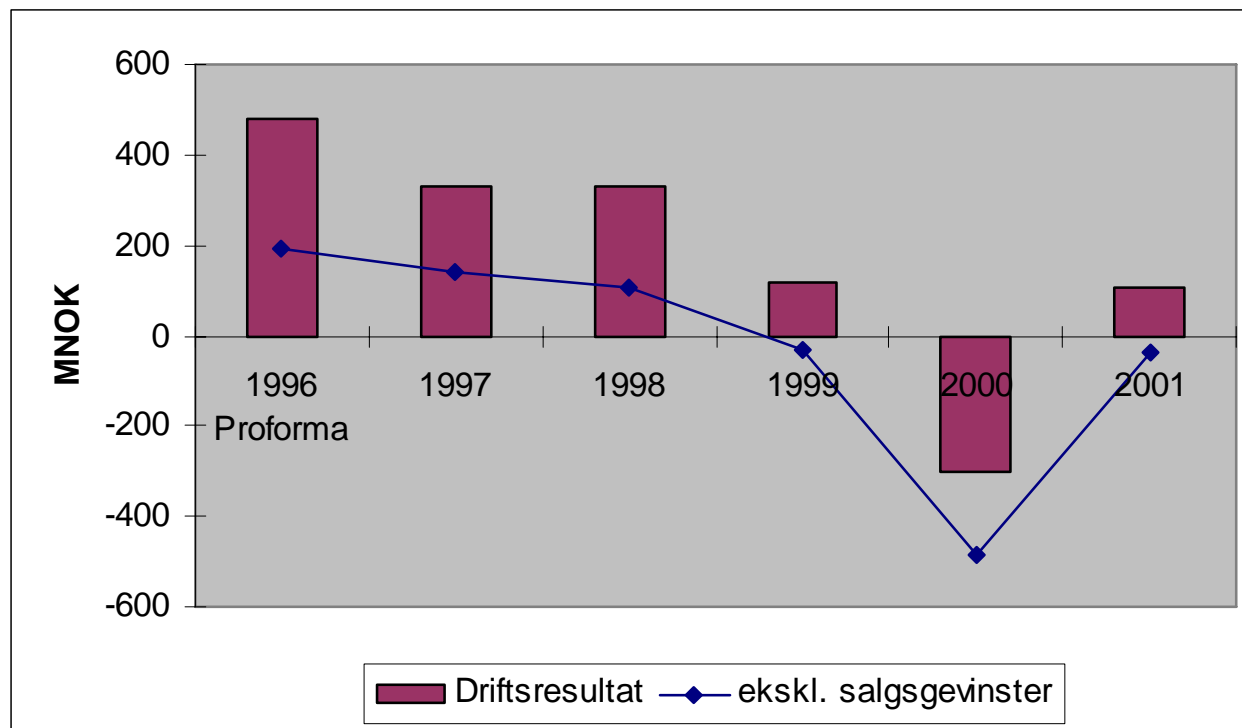


Resultat

Mor				Konsern		
31.12.01	31.12.00	31.12.99	Tall i MNOK	31.12.01	31.12.00	31.12.99
5 129	5 110	5 030	Sum driftsinntekter	7 126	6 925	6 912
5 142	5 528	4 878	Sum driftskostnader	7 018	7 229	6 892
-13	-418	152	Driftsresultat	108	-304	20
53	72	21	Netto finansposter	-144	-147	-298
			Resultatandel datter-/tilkn. selskaper	5	3	-4
40	-346	173	Ordinært resultat før skattekostnad	-31	-448	-282



Utvikling driftsresultat konsernet





Driftsresultat per virksomhetsområde

Tall i MNOK	2001	2000	Endring
Persontog ¹	56	-87	143
Godstog ²	-146	-321	175
Eiendom ³	225	37	188
Buss ⁴	57	78	-21
Fellesfunksj./elim. ⁵	-84	-11	-73
<i>Driftsresultat konsern</i>	108	-304	412

¹ herav Flytoget: -55 MNOK (2000: -83 MNOK), endring +28 MNOK

² herav nedskrivning Di8 og vognlast 2000: -255 MNOK

³ herav salgsgevinst: +133 MNOK. I 2000 inngår miljøkostnader.

⁴ herav salgsgevinst Nettlast 2000: +31 MNOK.

⁵ herav salgsgevinst NSB Reisebyrå 2000: +50 MNOK.

I virksomhetsområdene Persontog og Godstog inngår inntekter og kostnader knyttet til konsernets verksteder etter en nøkkel basert på områdenes bruk av disse funksjoner.

I fellesfunksjoner/elimineringer inngår konsernstab og administrative støttefunksjoner som fordeles etter en nøkkel basert på områdenes bruk av disse.



Driftsresultat Persontog: 56 MNOK

- **Forbedret driftsresultat i forhold til 2000: +143 MNOK**
- **Forbedringen skyldes hovedsakelig at man har fått kompensasjon i form av offentlig kjøp som følge av økt produksjon og anskaffelse av nytt materiell**
- **Flytoget har bedret sitt driftsresultat fra -83 MNOK til -55 MNOK. Korrigert for Flytoget viser virksomhetsområdet et driftsresultat på MNOK 101**



Driftsresultat Godstog: -146 MNOK

- **Korrigert for nedskrivning av Di8 og vognlast i 2000 med 255 MNOK har virksomhetsområdet et forverret driftsresultat i forhold til 2000: -80 MNOK**
- **Forverringen skyldes svikt i det tradisjonelle vognlastmarkedet kombinert med en generell volumsvikt. Det gjenstår et betydelig omstillingsarbeid for å gjøre virksomheten lønnsom**



Driftsresultat Eiendom: MNOK 225

- **Forbedret driftsresultat i forhold til 2000: +188 MNOK**
- **Forbedringen skyldes dels økte salgsgevinster og dels at det ble foretatt opprydding i forhold til miljøforpliktelser og krav mot JBV i 2000**

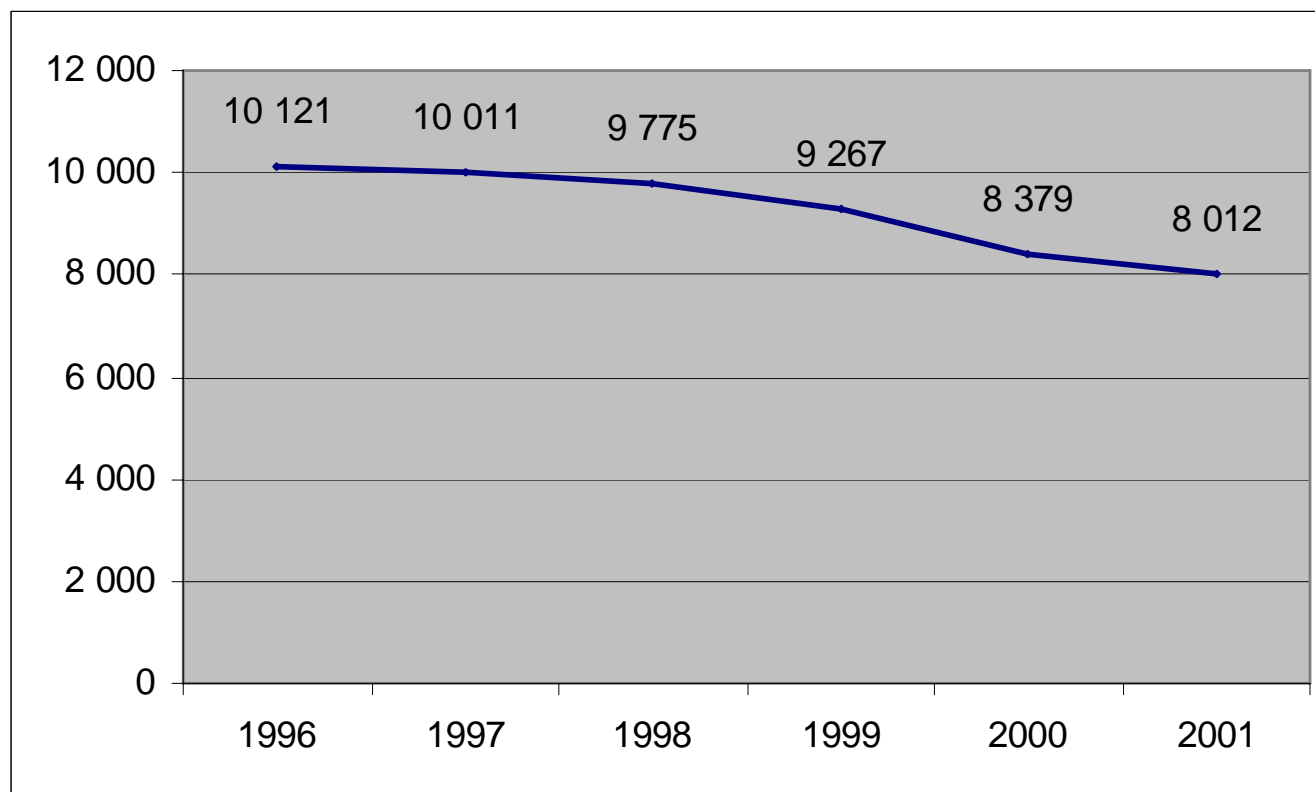


Driftresultat Buss: 57 MNOK

- Korrigert for gevinst ved salg av Nettlast i 2000 på 31 MNOK har virksomhetsområdet et forbedret driftsresultat i forhold til 2000: 10 MNOK
- Forbedringen skyldes dels at Nettlast er solgt og dels positiv utvikling i driften



Bemanningsutvikling - årsverk per 31.12





Bemanningsutvikling årsverk - per selskap

Årsverk	31.12.01	31.12.00	Endring
NSB BA*	5 139	5 680	-541
Nettbuss AS konsern	2 483	2 370	113
Flytoget AS	180	185	-5
Mitrans AS	147	144	3
ROM Eiendomsutvikling AS**	16	0	16
Arrive AS konsern ***	57	0	57
Sum bemanning datterselskap	2 883	2 699	184
Sum bemanning konsern	8 022	8 379	-357

* Herav overføring av 197 årsverk til Celexa Eiendomsforvaltning AS

** Etablert 18.12.98 men egne ansatte først i 2001

*** Etablert 01.07.01



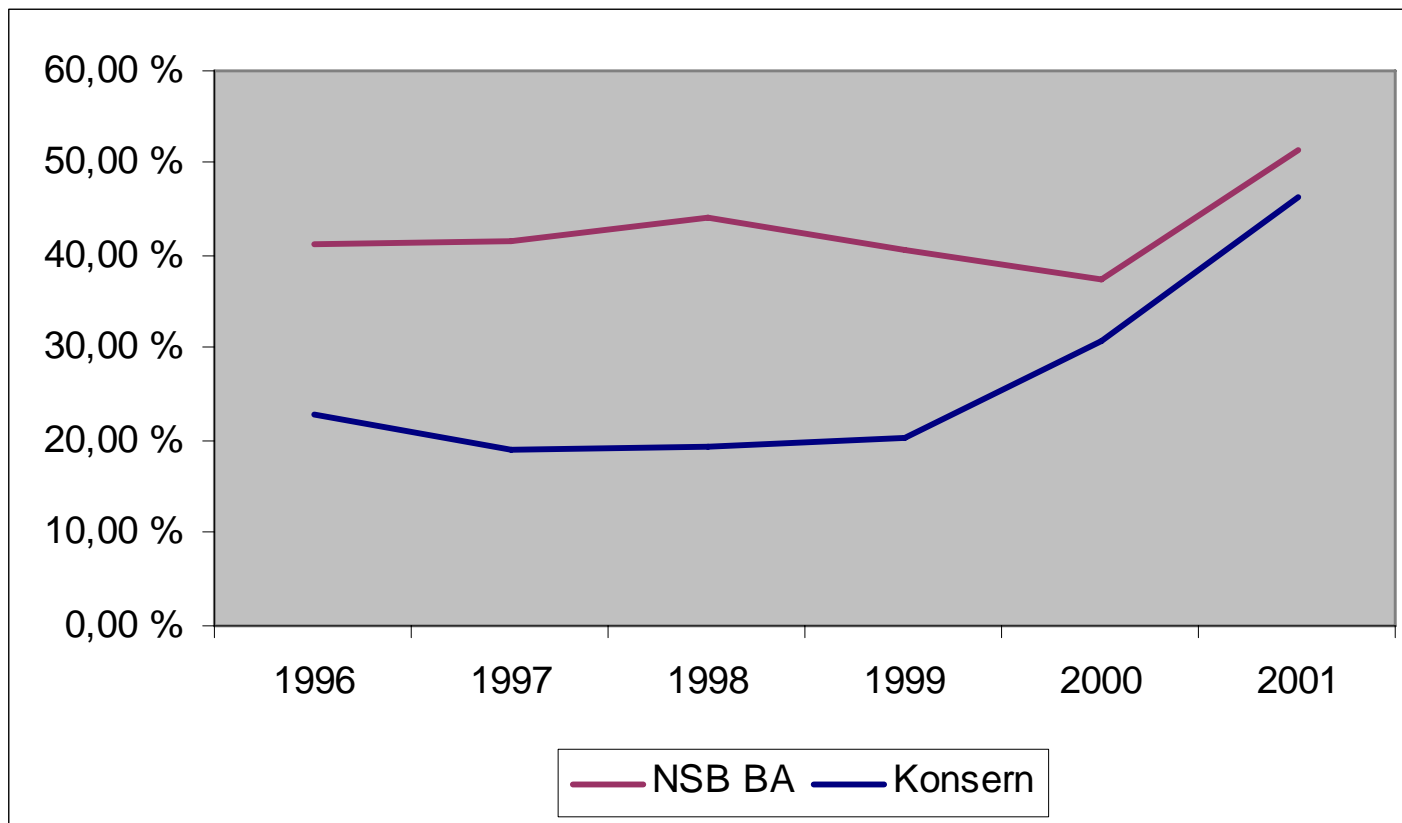
Balanse

Mor			Konsern			
31.12.01	31.12.00	31.12.99	Tall i MNOK	31.12.01	31.12.00	31.12.99
11 201	9 180	7 819	Sum anleggsmidler	10 192	9 536	14 237
2 038	3 242	2 337	Sum omløpsmidler	2 909	3 432	3 272
13 239	12 422	10 156	Sum eiendeler	13 101	12 968	17 509
6 811	4 650	4 061	Sum egenkapital	6 078	3 978	3 463
			Minoritetsinteresser	1	1	5
4 721	6 073	4 687	Sum langsiktig gjeld	4 702	7 191	12 206
1 707	1 699	1 408	Sum kortsiktig gjeld	2 320	1 798	1 835
13 239	12 422	10 156	Sum gjeld og egenkapital	13 101	12 968	17 509

Det er i løpet av 2001 gjennomført en kapitalforhøyelse i NSB BA på 2135 MNOK.



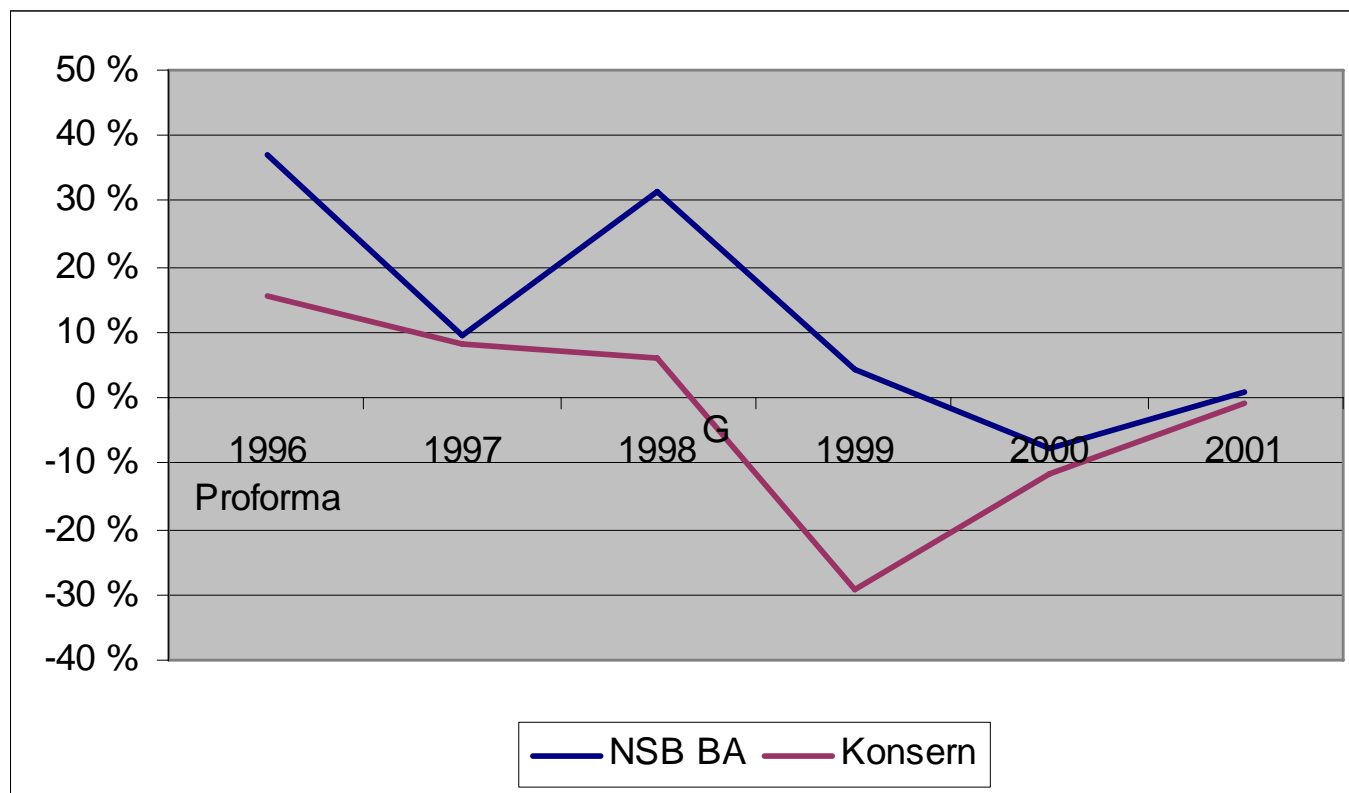
Egenkapitalutvikling i % av totalkapital



Tidligere presentasjoner av NSBs nøkkeltall er korrigert for gevinst ved salg av aksjepost i Narvøsen i perioden 1996 og 1997, samt ekstraordinær salgsggevinst ved etableringen av ROM Eiendomsutvikling AS i 1998 (NSB BA).



Avkastning på Egenkapital



Tidligere presentasjoner av NSBs nøkkeltall er korrigert for gevinst ved salg av aksjepost i Narvensen i perioden 1996 og 1997, samt ekstraordinær salgsgevinst ved etableringen av ROM Eiendomsutvikling AS i 1998 (NSB BA).



Hovedtrekk år 2001

- Den negative resultatutviklingen er snudd!
- Resultatene er fremdeles ikke tilfredsstillende

- Foreløpige resultater viser et positivt driftsresultat og et mindre årsunderskudd



Persontog

- **Positivt driftsresultat og betydelig forbedring i forhold til 2000**
- **Forbedringen skyldes hovedsakelig at man har fått kompensasjon i form av offentlig kjøp som følge av økt produksjon og anskaffelse av nytt materiell**
- **Flytogets negative tall belaster virksomhetsområdet men utviklingen er positiv**



Godstog

- **Virksomhetsområdet viser et forverret driftsresultat korrigert for nedskrivning av materiell i 2000**
- **Forverringen skyldes svikt i det tradisjonelle vognlastmarkedet kombinert med en generell volumsvikt. Det gjenstår et betydelig omstillingsarbeid for å gjøre virksomheten lønnsom**



Eiendom

- **Forbedret driftsresultat i forhold til 2000**
- **Forbedringen skyldes dels økte salgsgevinster og dels at det ble foretatt opprydding i forhold til miljøforpliktelser og krav mot JBV i 2000**



Buss

- **Korrigert for gevinst ved salg av Nettlast i 2000 har virksomhetsområdet et forbedret driftsresultat i forhold til 2000**
- **Forbedringen skyldes dels at Nettlast er solgt og dels positiv utvikling i driften**